

KÖBE

LENDÜLET START CASCO BIZTOSÍTÁS



Ügyféltájékoztató

a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellé köthető
LENDÜLET START CASCO BIZTOSÍTÁS-ról

Tisztelt Ügyfelünk!

Jelen tájékoztatónkban szeretnénk röviden bemutatni a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellé új, akciós jelleggel kifejlesztett casco termékünket, mellyel az Ön gépjárművének teljes védelmére – a saját gépjárműben keletkezett károokra és a másnak okozott felelősségi károokra is – kínálunk igen kedvezményes, együttes megoldást.

A KÖBE kombinált termékének **célja**, hogy a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási kampány időszakában felhívja a figyelmet a saját gépjármű biztosítási védelmének fontosságára. A mai sebesség határok mellett már olyan mértékű károk keletkezhetnek az autóban, melyek helyreállítása egy átlagos háztartás anyagi lehetőségeit jóval túlhaladják, így fontos, hogy a Biztosító által a casco biztosításon keresztül nyújtott kompenzáció épp a megfelelő időben érkezzon.

Ebben a tájékoztatóban a casco termékünkre vonatkozóan szeretnénk kitérni többek között arra, hogy

- **melyek a legfontosabb információk a Biztosítóval kapcsolatban?**
- **hogyan kapcsolódik a KÖBE gépjármű-felelősségbiztosítás mellé a LENDÜLET START CASCO?**
- **mely gépjárművekre köthető a LENDÜLET START CASCO biztosítás?**
- **hogyan jön létre a biztosítási szerződés, mikor indul a Biztosító kockázatviselése?**
- **milyen okok miatt szűnik meg a biztosítás?**
- **milyen eseményekre terjed ki a casco biztosítási védelem és melyek a kizárások ezek köréből?**
- **mikor mentesül a Biztosító a szolgáltatás alól?**
- **milyen kártérítési módokat alkalmaz a Biztosító?**
- **mi az önrész és milyen egyéb korlátozások érvényesülnek a szolgáltatásban?**
- **hogyan számítjuk ki a biztosítási díjat?**
- **mit jelent a szerződő/biztosított közlési és változás-bejelentési kötelezettsége?**
- **hogyan kell a káreseményt bejelenteni és milyen dokumentumok szükségesek ehhez?**
- **mikor fizeti ki a Biztosító a kártérítési összeget?**

Fontosnak tartjuk kiemelni, hogy ebben a tájékoztatóban szereplő információk nem helyettesítik a biztosítási feltételek megismerését, ezért javasoljuk, hogy azokat is feltétlenül olvassa át.

Amennyiben a LENDÜLET START CASCO termékkel kapcsolatosan további információra lenne szüksége, kérjük forduljon telefonos Ügyfélszolgálatunkhoz (433-1180), ahol munkaidőben szíves rendelkezésére állnak.

A Biztosító

A Közlekedési Biztosító Egyesület (továbbiakban: KÖBE) 1996. óta egyesületi formában, non-profit elven működő biztosító, szolgáltatásait kizárólag saját tagjainak nyújtja.

Az Egyesület székhelye: 1108 Budapest, Venyige u. 3.

Szakmai felügyeleti szerve:

Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete
1013 Budapest, Krisztina krt. 39.

Panasziroda:

Közlekedési Biztosító Egyesület
1108 Budapest, Venyige u. 3.

Fogyasztói panaszok:

Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság
1088 Budapest, József krt. 6.

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás és a LENDÜLET START CASCO BIZTOSÍTÁS megkötésének jellemzői

A KÖBE 2008. november 1-től, 2009. évre vonatkozóan kínálja akciós, egyszerűen megköthető LENDÜLET START CASCO BIZTOSÍTÁS-át azoknak az autósoknak, akik a KÖBE-nél már 2008-ban rendelkeztek gépjármű-felelősségbiztosítással vagy 2009-től választják a Biztosító kötelező felelősségbiztosítását. A felelősségbiztosítás és a casco biztosítás esetén a szerződő személye megegyezik.

A „párosításban” mind a két biztosítás a sajátosságainak megfelelően jelenik meg, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás esetében a 190/2004. sz. Kormányrendelet a mérvadó, a casco biztosítást a termékre vonatkozó szerződési feltételeknek megfelelően kezeli a Biztosító. A LENDÜLET START CASCO biztosítást csak kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellé lehet választani azon gépjárművekre, amelyek a casco szerződési feltételeinek megfelelnek.

A biztosított gépjármű

Ugyanarra a gépjárműre vonatkozik a felelősségbiztosítási és a casco biztosítási védelem is. A Biztosító a casco megkötését a gépjármű adott paraméterei mellett vállalja:

- csak személygépjárművekre,
- kijelölt gyártmányok meghatározott hengerűrtartalmú és motor teljesítményű típusaira,
- a gyártástól számítva 7 évnél nem idősebb gépjárművekre köthető meg a biztosítás.

A biztosítás megkötésénél jelentős szempontnak tartjuk az egyszerűséget és a gyorsaságot, ezért az autó egyedi, részletes felszereltségére nem kell kitérni a biztosítás megkötésekor. Ez egyben azt is jelenti, hogy a gépjármű a magyarországi Eurotax katalógus szerint, az adott gépjárműbe gyárilag beépített alkatrészekre és felszereltségre terjed ki. Ebből a szempontból két kivétel van az ún. kiemelt (extra) tartozékoknál – a bőrkárpit és a xenon fényszórók –, amelyek nem biztosíthatók ebben a casco szerződésben. Az audioberendezés a vételi áráig, de legfeljebb 100 000 Ft értékig biztosított.

A biztosítás létrejötte, a kockázatviselés kezdete

A LENDÜLET START CASCO biztosítás megkötésére, 2009-re vonatkozóan, 2008. november 1-től lehet ajánlatot tenni. A biztosítás akkor jön létre, ha a Biztosító a szerződő által tett casco ajánlatra elfogadó nyilatkozatot – **kötvényt** – állít ki. A *Biztosító megvizsgálja*, hogy a gépjármű az előre megadott feltételeknek megfelel-e és a szerződő által tett nyilatkozat szerint a teljeskörű casco biztosítás bevállalható-e? Ebből a szempontból a vagyoni védelmi eszközök megléte és működőképessége, valamint a gépjármű esetleges előző káreseményei a legfontosabbak. Amennyiben az Ajánlathoz képest a kötvény eltérést mutat, arra a kötvényhez mellékel levélben hívja fel a figyelmet a Biztosító.

A Biztosító az első díj megfizetésére **díjhalasztást ad**, így a 2008. végéig megkötött biztosításoknál **a kockázatviselés a 2009. év első napján, 0. órákor elindul**. A 2009-ben kötött biztosításoknál a díjhalasztás a biztosítás megkötését követő naptól 30 napig áll fenn. A kockázatviselés a biztosítás napján adott óra/perc pontossággal vagy azt követően meghatározott napon indul el.

Amennyiben a casco biztosítás díja nem kerül befizetésre a díjhalasztási határidő végéig, a biztosítási szerződés díjnemfizetéssel megszűnik.

A biztosítási szerződés határozatlan tartamú, a biztosítás egyéves, a naptári évhez igazodó időszakokból áll, a biztosítás évfordulója január 1.

A biztosítást megszüntető okok

Általában a casco biztosítási igény a gépjármű vásárlásától az eladásig fennáll, a jellemző megszűnési ok a *gépjármű eladása*, vagy egyéb okok miatt a gépjárműnek a forgalomból történő **ideiglenes vagy végleges kivonása**. A casco biztosítás díja az eladás vagy a kivonás napjáig illeti meg a biztosítót.

Sajnálatos esetekben, amikor a gépjármű *biztosítási esemény* következtében súlyosan károsodik – nem gazdaságos, vagy műszakilag lehetetlen a javítása –, **totálkár miatt** kerül megszüntetésre a casco biztosítás. Ebbe a kategóriába tartozik a gépjármű ellopása is, amikor az **ellopott gépjárművet** a gépjármű tulajdonosa kivonhatja a forgalomból és ezáltal a casco **biztosítási érdek megszűnik**. A biztosítás díja a teljes biztosítási időszakra megilleti a Biztosítót, az időszakra járó biztosítási díjat a lopás miatt kifizetendő kárösszegeből levonja.

A casco biztosítás megszűnhet a szerződő felek bármelyikének az **évfordulóra történő felmondásával**.

A jelen casco biztosításnál igen hangsúlyos a biztosítás megkötésekor a Biztosító által végzett vizsgálat, ami főleg a gépjármű állapotára, az esetleges előzménykárokra illetve a szerződőnek a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításban elért bonusz-malusz fokozatára vonatkozik. Amennyiben a szerződés megkötése után szerez a Biztosító tudomást olyan körülményről, amelynek ismeretében a szerződést módosítani kívánja, vagy a feltételek értelmében a továbbiakban nem is vállalhatja a biztosítási kockázatot, **a Biztosító a szerződést év közben is 30 napra felmondhatja**.

Casco biztosítási események, kizárások ezek köréből

Jelen biztosítási szerződés **teljeskörű biztosítási védelmet** nyújt, azaz **négy fő biztosítási eseményre** terjed ki:

- töréskár,
- elemi és tűzkár,
- üvegkár,
- lopáskár.

A biztosított gépjárművel kapcsolatosan bármelyik esemény következik be, a Biztosító a feltételekben rögzített módon kártérítést fizet.

A lehetséges események közül néhány eset **kizárásra** kerül, így a védelem nem terjed ki:

- a) azokra a károkra, amelyek felkelés, tüntetés, zavargás, sztrájk, terrorcselekmény, háború következtében keletkeztek, függetlenül attól, hogy az említett események hivatalos formában (pl. engedély, hadüzenet) zajlottak-e,
- b) radioaktív sugárzás által okozott károkra,
- c) a nem baleseti jelleggel bekövetkezett károsodásokra (pl.: műszaki hiba, elhasználódás, fagyás stb.),
- d) a gépjárműben szállított gyúlékony, robbanó, maró, korrodáló anyagok által előidézett, vagy általuk súlyosított károkra (a kársúlyosítás mértékének megfelelő részére),
- e) környezetszennyezés által okozott károkra,
- f) a gépjárműben műszaki hiba miatt bekövetkezett biztosítási esemény vonatkozásában a műszaki hibás alkatrészek javítására, cseréjére,
- g) ha a gépjárművön hatósági engedélyhez kötött átalakítást végeztek, de a szükséges engedélyt a káresemény előtt nem szerezték meg, és a káresemény összefüggésben van az átalakítással,
- h) a gépjármű olyan felszereléseiben keletkezett károkra, amelyeket az érvényes hatósági előírások tiltanak, vagy külön engedélyhez kötnek, de a szükséges engedélyt a káresemény előtt nem szerezték meg,
- i) a gépjárműből szerelés nélkül kivehető audioberendezés ellopása miatti kárra,
- j) a gépjárműbe történő ki- és bepakolás közben, annak következményeként keletkezett károkra,
- k) a gépjárművön szállított tárgyak elmozdulása miatt, a szakszerűtlen rögzítés következtében keletkezett károkra,
- l) a gépjárművel szállított vagyontárgyakban keletkezett károkra,
- m) a gépjármű értékcsökkenésére,
- n) a gépjárműhasználat kiesése miatt vagy a gépjármű pótlása érdekében felmerült járulékos károkra, költségekre (pl.: elmaradt haszon, bérgépjármű igénybevétele, új gépjármű beszerzésével kapcsolatos költségek), a Biztosító által javíthatónak ítélt alkatrész kicserélése esetén fellépő többletköltségre,
- o) a gépjármű üzem- és kenőanyagaiban keletkezett károkra,
- p) a gépjárműről leszerelt alkatrészekben, tartozékokban keletkezett károkra,
- q) a gépjárművet autóverseny, vagy arra való felkészülés résztvevőjeként ért károkra.

Mentesülés a szolgáltatás megtérítése alól

A Biztosító a szolgáltatási kötelezettsége alól mentesülhet.

A mentesülést előidéző esetekre vonatkozó szabályok részleteken az alábbiak:

Mentesül a Biztosító a szolgáltatási kötelezettség alól, amennyiben bizonyítja, hogy:

- a) a kárt a természetes személy Szerződő, Biztosított, vagy velük egy háztartásban élő hozzátartozójuk jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta,
- b) a kárt a nem természetes személy Szerződő, Biztosított, ezeknek a gépjármű megvásárlásában közvetlenül érdekelt tagja, alkalmazottja, vagy megbízottja jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta.

Különösen akkor minősül súlyosan gondatlanul okozottnak a kár, ha

- a) szakszerűtlen üzemeltetés okozta,
- b) a gépjármű elhanyagolt műszaki állapotának következménye,
- c) a tűzrendészeti előírások megsértésének következménye,
- d) összefüggésben van azzal, hogy a Szerződő, illetve a Biztosított vagy a gépjárművet jogosan használó más személy a gépjárművet a gépjármű vezetésére érvényes gépjárművezetői engedély nélkül, vagy kábítószer, a vezetési képességet hátrányosan befolyásoló egyéb kábító hatású szer, vagy alkohol hatása alatt (0,8 ezreléket elérő, vagy meghaladó véralkohol szint illetve 0,5 mg/l-t elérő vagy meghaladó légalkohol szint) vezette.

Mentesül a Biztosító a lopáskár és az ennek következtében keletkezett egyéb károk megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy:

- a) a biztosítási esemény időpontjában a gépjárművet nem zárták le,
- b) a gépjárműben a lopás időpontjában nem működött üzemszerűen az Eurotax szerinti alapfelszereltségben lévő lopást megakadályozó berendezés,
- c) a gépjármű zárainak, ablaküvegeinek, szélvédőjének megrongálódása után, a lopás elleni védelmi rendszer meghibásodása után, illetve a gépjármű kulcsainak (ezt helyettesítő elektronikus eszköznek) elvesztését követően nem gondoskodtak haladéktalanul a zárak és a lopás elleni védelmi rendszer átkódolásáról, vagy cseréjéről, a megrongálódott ablaküvegek vagy szélvédő cseréjéről, addig az ideig pedig a gépjármű védett helyen történő tárolásáról,
- d) a Szerződő/Biztosított nem tudott hitelt érdemlő módon elszámolni a gépjárműhöz tartozó összes kulccsal (ezt helyettesítő elektronikus eszközzel) és a törzskönyvvel.
- e) a gépjármű audioberendezéseinek ellopását követően a Biztosított nem tudott hitelt érdemlő módon elszámolni a berendezés illetéktelen használatát megakadályozó, levehető alkatrészszel, kivethető védelmi vagy azonosító eszközzel.

A Biztosító szolgáltatása

A szolgáltatás módja a kár mértékétől függ.

Pótlási érték (totálkár) kártérítési szabályait alkalmazza a Biztosító, ha a gépjármű sérülése olyan mértékű, hogy annak helyreállítása műszakilag vagy gazdaságilag nem racionális. Ezek a szabályok vonatkoznak a lopáskár esetére is. A kártérítést a Biztosító a gépjármű káridőponti piaci értéke alapján állapítja meg, amely legfeljebb a magyarországi Eurotax katalógus alapján számított érték, ebben a forgalomba helyezéstől mért futásteljesítmény is figyelembe vételre kerül. Az így meghatározott kárösszegeből a Biztosító levonja a gépjármű maradványának (roncsnak) az értékét.

Javítással helyreállítható károk esetén a Biztosító a fizikai károsodások hazai javítóműhelyben elvégzett, szakszerű helyreállításának költségét téríti meg. A Biztosító legfeljebb az új alkatrész Audatex által meghatározott árát és a magyarországi átlagos munkadíjak költségét téríti meg.

Külön is szeretnénk felhívni tisztelt Ügyfelünk figyelmét, hogy a jelen casco biztosításnál a már használt gépjármű esetében történt javításnál a Biztosító a beépített új alkatrészek árából ún. **értékemelkedést von le**. Ez azt jelenti, hogy a kopó-forgó alkatrészek, az akkumulátor, a gumik és a kipufogó rendszer sérülés miatti javítása esetén, az autó elhasználtságától (korától) függően az alkatrész költségének térítési összegéből levonja a Biztosító az elhasználódás fokának megfelelő részt. A gépjármű karos-

szériájának javítási költségéből – az anyagárból – csak a gépjármű **6 éves kora után** von le értékemelkedést.

A Biztosító a kártérítési összeget a gépjármű tulajdonosának, illetve a szerződésben megnevezett kedvezményezett esetén a kedvezményezettnek fizeti ki. A kedvezményezett, vagy a tulajdonos lemondhat a kárösszeg felvételéről annak a személynek a javára, akinek a kötelezettsége a gépjármű helyreállítása.

Az önrész és egyéb szolgáltatási korlátozások

Bármelyik kártérítési módot is alkalmazza az adott káreseménynél a Biztosító, az **önrész minden esetben** figyelembe vételre kerül. Az önrész a kárösszeg százalékában – 20% – és Ft összegben is – 200 000 Ft – meghatározott, a kártérítés kiszámításakor a kétféle önrész közül a szolgáltatási összegtől függő nagyobb összeget vonja le a Biztosító. Jelen casco biztosításnál **a minimális önrész 200 000 Ft**, ezen összeget el nem érő károkat a Biztosító nem téríti meg.

Üvegkár esetén a biztosító az üveg pótlási összegéből csak a 20% önrésznek megfelelő összeget vonja le.

A fentieket egy-egy példán keresztül mutatjuk be:

Ford Focus 1,4 Ambiente

gyártási év: 2007

önrész: 20%, de minimum 200 000 Ft

autó értéke: 3 798 000 Ft

1. eset:

javítási költség: 280 000 Ft

levont önrész: 200 000 Ft

Biztosító által térített összeg: 80 000 Ft

2. eset:

javítási költség: 2 150 000 Ft

levont önrész: 430 000 Ft (a javítási költség 20%-a)

Biztosító által térített összeg: 1 720 000 Ft

3. eset:

javítási költség: 142 000 Ft

levont önrész: 0 Ft (önrész alatti kár)

Biztosító által térített összeg: 0 Ft

4. eset:

üvegkár helyreállítási költsége: 72 000 Ft

levont önrész: 14 400 Ft (a javítási költség 20%-a)

Biztosító által térített összeg: 57 600 Ft

A gépjárműbe szerelt audioberendezés lopáskára esetén a Biztosító a berendezés pótlási költségét, legfeljebb 100 000 Ft értékig téríti meg.

A gépjárműnek a biztosítási eseményhez kapcsolódó szállítással, tárolásával és őrzésével összefüggésben felmerült és számlával igazolt költségét legfeljebb 100 000 Ft értékhatárig téríti meg – ezen esetekben is a benyújtott számla értékéből a 20 százalékos önrész kerül levonásra.

A biztosítás díja

A KÖBE a LENDÜLET START CASCO 2009. évi **akciós díjával** támogatja azt a törekvést, hogy a kis- és középkategóriájú autó tulajdonosok rendelkezzenek cascobiztosítási védelemmel egy váratlan káresemény esetére.

A biztosítás díját a gépjármű-felelősségbiztosításnál alkalmazott paraméterek alapján számítjuk ki, figyelembe vesszük a szerződő által elért kedvező bonusz fokozatot – B5 kategóriáig folyamatosan emelkedő mértékben – és valamennyi, a kötelező biztosításnál igénybe vehető kedvezményt a casconál is érvényesíteni lehet.

Az első, 2009. évben a felelősségbiztosítás és a casco biztosítás díja is egyformán változik, ha a Biztosítóhoz olyan változást jelentettek be, amely a kötelező biztosítás díjának megváltozását eredményezi. A további biztosítási években már nem kötődik szorosan egymáshoz a két biztosítás díjképzése, a casco esetében az értékmegőrzés érdekében, a szolgáltatást befolyásoló tényezők változása szerint indexálást végez a Biztosító, míg a kötelező biztosítás esetében évről-évre új díjmegállapítás történik.

Kiemeljük, hogy a Biztosító az akciósan megállapított díjat mindaddig érvényben tartja, amíg a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás a KÖBE-nél van. Ha a kötelező biztosítást a szerződő más biztosítónál köti meg, a casco díja évközben vagy az évforduló követően megemelkedik.

A szerződő/biztosított közlési és változás-bejelentési kötelezettsége

A casco biztosítás megkötésekor igen hangsúlyos az Ajánlaton közölt adatok valósága, amely a Biztosító kockázatvállalásának alapja. A szerződőnek a gépjármű vagyონvédelmi berendezéseire, a gépjármű állapotára vonatkozó nyilatkozata a biztosítási szerződés szerves részét képezi. A Biztosító fenntartja a jogát, hogy a szerződő/biztosított közléseinek tartalmát mind a szerződés megkötésekor, mind a szerződés fennállása alatt illetve az esetlegesen bejelentett káresemény kapcsán ellenőrizze.

Ugyanilyen fontossággal bír a szerződés folyamán bekövetkezett adatváltozásokról a Biztosító részére nyújtott tájékoztatás. A szerződő/biztosított részéről a tájékoztatás elmaradásának hátrányos következményei lehetnek, adott esetben a Biztosító nem újít szolgáltatást.

Kárbejelentés és a szükséges dokumentumok

A biztosítási eseményt az észlelést követően haladéktalanul, de **legkésőbb 2 munkanapon belül** írásban be kell jelenteni a Biztosítónak. A megadott időszak betartása azért fontos, mivel a káresemény hatását a Biztosító a gépjármű szemlézésével állapítja meg, és a gépjárművet a szemle idejéig változatlan állapotban – kivéve a kárenyhítési kötelezettség körébe tartozó tevékenységeket – kell tartani. Az időtényező a körülmények megismerése szempontjából is lényeges, mivel a káresemény bekövetkeztétől számított hosszú idő eltelte esetén fontos körülmények kideríthetetlené válhatnak, ami miatt a Biztosító térítési kötelezettsége nem áll be adott esetben. Csak a szemle és a kárfelvétel megtörténte után lehet a gépjármű helyreállítását megkezdeni.

Speciális a helyzet, ha a gépjármű külföldön sérül meg és a közvetlen szemlére nincs mód. A Biztosítóval előzetesen szükséges egyeztetni az ún. **szükségjavítás** tartalmáról és csak ennek mértékéig javítható meg a gépjármű külföldön. A teljes helyreállítást a hazaérkezés után lehet elvégezni.

Az egyes biztosítási eseményeket a Biztosítón kívül be kell még jelenteni

- a gépjárművet ért tűz esetén a Tűzoltósághoz,
- a gépjármű lopás, rablás kára esetén a rendőrségre is.

A kárrendezéshez szükséges minden olyan dokumentum benyújtása, amely a jogosult személy, a biztosítási esemény bekövetkezése és a kár mértékének megállapítása szempontjából szükséges.

Az audioberendezés lopáskára esetén – a berendezés típusától függően – a Biztosító bekéri a berendezés illetéktelen használatát megakadályozó, levehető alkatrészt.

A gépjármű lopáskára esetén a Biztosítóhoz le kell adni az eredeti – az ajánlaton feltüntetett – kulcsokat (ezt helyettesítő elektronikus eszközt) és a gépjármű forgalmi engedélyét (törzskönyvét) illetve ennek a hatóságnál történt leadásáról szóló dokumentumát.

Kiemeljük, hogy – amennyiben hatósági eljárás történt a biztosítási eseménnyel összefüggésben – pl. rendőrségi vizsgálat –, az erről szóló határozat szükséges a kárrendezési eljáráshoz. Lopás- vagy rabláskár esetén bekéri a Biztosító a rendőrségnek a nyomozás megszüntetéséről kiadott határozatát.

A biztosított gépjármű üveglátását csak számla ellenében fizeti ki a Biztosító.

A helyreállítással kapcsolatos bizonylatok hiányában a becsült kárösszeg tekintetében a felek egyezségi megállapodást köthetnek.

A Biztosító teljesítése

A Biztosító a legutolsó szükséges dokumentum beérkezését követő 15 napon belül teljesíti a szolgáltatást.

Panasz előterjesztésének lehetősége, tájékoztatás a bírói út igénybevételének lehetőségéről

Panasszal fordulhat a szakmai felügyeleti szervhez (PSZÁF), valamint a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatósághoz, vagy a területi békéltető testületekhez. A PSZÁF a biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény 193. §-a alapján a hozzá beérkezett írásos bejelentéseket továbbítja az Egyesületnek érdemi ügyintézésre, aki köteles a továbbított írásos bejelentést 30 napon belül érdemben kivizsgálni, és annak eredményéről az ügyfelet és a PSZÁF-et tájékoztatni. A békéltető testület határozata csak ajánlás jellegű, az Egyesületre nézve nem kötelező érvényű. Emellett vitás ügyeinek intézése érdekében fordulhat a bírósághoz is.

Biztosítási titok, ügyfelek adatainak továbbíthatósága

A biztosítási titok megtartásának kötelezettsége nem áll fenn: a feladatkörében eljáró Felügyelettel; a folyamatban lévő büntető-eljárás keretében eljáró nyomozó hatósággal és ügyészséggel; büntetőügyben, polgári ügyben, valamint a csődeljárás, illetve a felszámolási eljárás ügyében eljáró bírósággal; továbbá a végrehajtási ügyben eljáró, önálló bírósági végrehajtóval; a hagyatéki ügyben eljáró közjegyzővel és az adóhatósággal szemben. Adóügyben az adóhatóság felhívására a biztosítót – törvényben meghatározott körben – nyilatkozattételi kötelezettség, illetve a biztosítási szerződésből eredő adókötelezettség alá eső kifizetésről, törvényben meghatározott adatszolgáltatási kötelezettség terheli. A feladatkörében eljáró nemzetbiztonsági szolgálattal; a biztosítóval, a biztosításközvetítővel, a szaktanácsadóval, a harmadik országbeli biztosító, független biztosításközvetítő, vagy szaktanácsadó magyarországi képviselőjével, ezek érdekképviselői

szervezeteivel, illetve a biztosítási, biztosításközvetítói, szaknácádói tevékenységgel kapcsolatos versenyfelügyeleti feladatkörében eljáró Gazdasági Versenyhivatallal; a feladatkörében eljáró gyámhatósággal; az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvény 108. § (2) bekezdésében foglalt egészségügyi hatósággal; a külön törvényben meghatározott feltételek megléte esetén a titkosszolgálati eszközök alkalmazására, titkos információ gyűjtésre felhatalmazott szervvel; a viszontbiztosítóval, valamint közös kockázatvállalás (együttbiztosítás) esetén a kockázatvállaló biztosítókkal; a Bit-ben szabályozott adattovábbítások során átadott adatok tekintetében a kötvénynyilvántartást vezető Hivattal; az állományátruházás keretében átadásra kerülő biztosítási szerződési állomány tekintetében az átvevő biztosítóval; a kárrendezéshez és a megtérítési igény érvényesítéséhez szükséges adatok tekintetében a Kártalanítási Számlát kezelő szervezettel, az Információs Központtal, a Kártalanítási Szervezettel és a kárrendezési megbízottal; a kiszervezett tevékenység végzéséhez szükséges adatok tekintetében a kiszervezett tevékenységet végzővel szemben, ha a megjelölt szerv, vagy személy írásbeli megkereséssel fordul az Egyesülethez, amely tartalmazza az ügyfél nevét, vagy a biztosítási szerződés megjelölését, a kért adatok fajtáját, az adatkérés célját és jogalapját, a biztosítót adatszolgáltatási kötelezettség terheli. A biztosító a nyomozó hatóság, valamint a polgári nemzetbiztonsági szolgálat részére akkor is köteles haladéktalanul tájékoztatást adni, ha adat merül fel arra, hogy a biztosítási ügylet kábítószer-kereskedelemmel, terrorizmussal, illegális fegyverkereskedelemmel, vagy a pénzmosás bűncselekményével van összefüggésben. Nem jelenti a biztosítási titok sérelmét a biztosító által a harmadik országbeli biztosítóhoz, vagy harmadik országbeli adatfeldolgozó szervezethez (harmadik országbeli adatkezelő) történő adattovábbítás abban az esetben, ha a biztosító ügyfele (adatalany) ahhoz írásban hozzájárult, és a harmadik országbeli adatkezelőnél a magyar jogszabályok által támasztott követelményeket kielégítő adatkezelés feltételei minden egyes adatra nézve teljesülnek, valamint a har-

madik országbeli adatkezelő székhelye szerinti állam rendelkezik a magyar jogszabályok által támasztott követelményeket kielégítő adatvédelmi jogszabállyal.

Az alkalmazandó jog megjelölése

A biztosítási szerződés joga a magyar, és a szerződést illetően a magyar jog szabályai alkalmazandók.

A pótlólagos befizetés intézménye

Az Egyesület pótbefizetést nem alkalmaz, a szolgáltatások és az esetleges veszteségek fedezetét az Egyesület vagyona, a biztosítási díj, a viszontbiztosítás és a biztonságtechnikai tartalékok alkotják, a befizetett biztosítási díjból azonban, a tagdíj levonása elsőbbséget élvez.

Egyesületünknel a biztosító által történő szolgáltatás csökkentésére nincsen lehetőség.

A személyes adatok kezelésére vonatkozó elvi és gyakorlati tudnivalók

Az Egyesület tagjainak a tagsági viszonyral kapcsolatos adatait jogosult kezelni. Az adatkezelés célja csak a biztosítási szerződés megkötéséhez, módosításához, állományban tartásához, a biztosítási szerződésből származó követelések megítéléséhez szükséges, vagy a Bit. által meghatározott egyéb cél lehet. Ezen céloktól eltérő célból végzett adatkezelést az Egyesület csak az ügyfél előzetes hozzájárulásával végezhet. A hozzájárulás megtagadása miatt az ügyfelet nem érheti hátrány és annak megadása esetén részére nem nyújtható előny.

Szerződési feltételek

A Közlekedési Biztosító Egyesület (1108 Budapest, Venyige u. 3.) a biztosítási díj megfizetése ellenében – a szerződési feltételekben és a kötvényben meghatározott mértékben és esetekben – megtéríti a szerződésben rögzített biztosítási eseményekből eredő károkat, valamint ezekhez kapcsolódó szolgáltatásokat nyújt.

A Közlekedési Biztosító Egyesület jelen szerződési feltételei azon casco biztosításokra vonatkoznak, amelyeket e feltételekre való hivatkozással kötöttek. **LENDÜLET START CASCO** biztosítás 2008. november 1-től kezdődően köthető, a 2009. évre vonatkozó, a Közlekedési Biztosító Egyesületnél fennálló kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellé.

A felek jogviszonyára jelen szerződési feltételeket, a hatályos magyar jogszabályokat, különösen a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyvéről szóló 1959. évi IV. törvényt (Ptk.) kell alkalmazni. Jelen biztosítási szerződés elválaszthatatlan részét képezik az Ajánlat és mellékletei – ideértve a Szerződő nyilatkozatait is –, valamint a Kötvény.

1. A SZERZŐDÉSBN SZEREPLŐ SZEMÉLYEK

1.1. Szerződő

Szerződő – megegyezik a fentiek szerint a Biztosítónál 2009. évre megkötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás szerződőjével – lehet a gépjármű tulajdonosa, vagy üzemben tartója, természetes személy vagy gazdálkodó szervezet aki/amely a Közlekedési Biztosító Egyesület tagja. A Szerződő köteles a biztosítási díj megfizetésére. A Szerződő joga és kötelezettsége a Biztosító felé jognyilatkozatokat tenni. A Biztosító jognyilatkozatait a Szerződőhöz intézi, értesítéseit, dokumentumait joghatályosan a Szerződő által utolsóként megadott címre küldi. Jelen **LENDÜLET START CASCO** biztosítást a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás szempontjából a szerződés megkötésekor maluszba sorolt Szerződő nem kötheti meg.

1.2. Biztosított

A Biztosított a gépjármű tulajdonosa, valamint lehet a szerződő is.

1.3. Biztosító

A Közlekedési Biztosító Egyesület (1108 Budapest, Venyige u. 3., továbbiakban: Biztosító).

1.4. Kedvezményezett

A Biztosító szolgáltatására megnevezett Kedvezményezett esetén a Kedvezményezett, ennek hiányában a Biztosított jogosult, ha a biztosított a gépjármű tulajdonosa. Amennyiben a szerződésben van megjelölt Kedvezményezett, a Kedvezményezett a káresemény időpontjában fennálló, a mindenkor követelése erejéig jogosult a Biztosító szolgáltatására.

2. A BIZTOSÍTOTT GÉPJÁRMŰ

- 2.1. A biztosítás – a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás alapján biztosított – a Kötvényben részletezett, érvényes magyar hatósági jelzésekkel és dokumentumokkal ellátott, személy gépjárműre vonatkozik.
- 2.2. A **LENDÜLET START CASCO** biztosítás keretében csak azok a személygépjárművek biztosíthatók, amelyek egyszerre felelnek meg az alábbi követelményeknek.

A gépjármű (a függelékben található 1. sz. táblázat szerint)

- a felsorolt gyártmányok közé tartozik,
- hengerűrtartalma a gyártmányonként meghatározott mértéket nem haladja meg,
- motorteljesítménye a gyártmányonként meghatározott mértéket nem haladja meg,
- a gyártási éve a biztosítás megkötésekor legfeljebb 7 évvel korábbi,
- nem cabrio és nem roadster kivitelű,
- nem taxi, nem oktató gépjármű, nem bérebevett vagy bérebe adott gépjármű, nincs megkülönböztető jelzésekkel ellátva.

2.3. A gépjármű a biztosítási szerződés megkötésekor a Szerződő által tett nyilatkozatban rögzített állapotban és a magyarországi Eurotax katalógus szerinti felszereltséggel kerül biztosításra.

2.3.1. Amennyiben a felszereltség alapján audioberendezés is van a gépjárműben, jelen biztosítás szerint az a vételi áráig, de maximum 100 000 Ft értékig biztosított.

2.3.2. A személygépjárműben lévő, az Ajánlaton megjelölt, ún. kiemelt tartozékok (extrák) – bőrkárpit és a xenon fénycsórók – jelen szerződés keretében nem biztosítottak.

2.4. A Biztosító – a Szerződővel előre egyeztetett időpontban – jogosult megtekinteni a gépjárművet, annak állapotára, felszereltségére vonatkozóan, a Szerződő által tett nyilatkozatot ellenőrizni a kockázatelbírálásra rendelkezésére álló 15 napon belül.

2.5. A biztosítás fedezetet nyújt a közúti közlekedésre vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályok előírásai szerinti kötelező tartozékokra, biztonsági felszerelésekre, valamint a lopásgátló ill. vagyonvédelmi eszközökre – 100 000 Ft összeghatárig, amennyiben ezek megléte dokumentált.

2.6. Jogszabály által tiltott alkatrészek, tartozékok, komfortfokozó berendezések nem biztosítottak.

2.7. Jelen szerződés nem köthető meg olyan gépjárműre, mely a szerződéskötés időpontjában a forgalomból ideiglenesen ki van vonva.

2.8. A biztosítás nem terjed ki a jármű üzem- és kenőanyagaira, a jármű ki- illetve leszerelt állapotban lévő alkatrészeire.

3. A SZERZŐDÉS TERÜLETI HATÁLYA

Jelen **LENDÜLET START CASCO** szerződés területi hatálya Magyarország és a Nemzetközi Zöld Kártya Egyezmény *európai tagországainak* területére – beleértve Törökország teljes területét is – terjed ki.

4. A SZERZŐDÉS LÉTREJÖTTE, HATÁLYBA LÉPÉSE, KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE

4.1. A biztosítási szerződés megkötését a Szerződő – a Biztosító kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának megkötésével egyidőben – írásbeli AJÁNLATTal kezdeményezi. Amennyiben az Ajánlat a Biztosító kockázatelbírálásra jogosult egységéhez beérkezett, az Ajánlat elbírálására (kockázatelbírálás) a beérkezéstől számított 15 nap áll a Biztosító rendelkezésére. Ezen időszak alatt a Biztosítónak joga van az Ajánlat elfogadására, módosítására, vagy elutasítására.

4.2. A szerződés LÉTRE JÖN, ha a Biztosító az Ajánlatra elfogadó nyilatkozatot (KÖTVÉNYT) állít ki, vagy arra 15 napon belül nem nyilatkozik.

- 4.2.1. Amennyiben a Biztosító az Ajánlatot módosításokkal fogadja el, az Ajánlattól való *lényeges eltérések* esetén a Biztosító erre a tényre a Szerződő figyelmét a Kötvény kiadásakor írásban felhívja.
Amennyiben az Ajánlattól eltérő Kötvény tartalmát a Szerződő tizenöt napon belül nem kifogásolja, a szerződés a Kötvény tartalma szerint jön létre.
- 4.3. A Biztosító írásbeli elutasítása esetén a biztosítási szerződés **nem jön létre**. A Biztosító az időközben beérkezett díjat köteles a beérkezéstől számított 15 napon belül visszafizetni a Szerződő részére.
- 4.4. **Halasztott díjfizetés**
Jelen biztosításnál, az Ajánlat aláírásakor az első díj megfizetésére vonatkozóan a Szerződő és a Biztosító DÍJHALASZTÁSban állapodnak meg.
Amennyiben a díjhalasztás határidejéig a biztosítási díjat nem fizetik meg, a **LENDÜLET START CASCO** a határidő lejártá napjának 24. órájával megszűnik.
- 4.5. **Halasztott kockázatviselési kezdet**
- 4.5.1. A 2008. év végéig forgalomba helyezett gépjárműre, a 2009. évtől kezdődően fennálló **LENDÜLET START CASCO** biztosítás HALASZTOTT KOCKÁZATVISELÉSI KEZDETTTEL jön létre.
A KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE 2009.01.01. 0. óra.
- 4.5.2. A biztosítás megkötése és a kockázatviselés megkezdése közötti időszakban esetlegesen bekövetkezett casco káreseményre a jelen biztosítási szerződés nem nyújt fedezetet.
- 4.5.3. A kockázatviselés megkezdése és a díjhalasztás tartama alatt bekövetkezett biztosítási események esetén a Biztosító a kárfizetés összegéből jogosult a teljes biztosítási időszakra megállapított biztosítási díjat levonni.
- 4.5.4. A 2009. évben újonnan forgalomba helyezett gépjárművekre vagy a gépjármű tulajdonjogának megszerzése miatt a Biztosítónál kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással egyidőben megkötött **LENDÜLET START CASCO** biztosítás esetén az első biztosítási díj megfizetésére a Biztosító díjhalasztást ad. A kockázatviselés kezdete a szerződés megkötésének napja, szükség esetén óra perc pontossággal. A biztosítás igény esetén halasztott kockázatviseléssel is megköthető, a kockázatviselés kezdete az Ajánlaton meghatározott nap.
- 4.6. Abban az esetben, ha a Biztosító csak a szerződés megkötése után szerez tudomást a szerződést érintő lényeges körülményekről, továbbá ha a szerződésben meghatározott lényeges körülmények megváltozását közlik vele – ideértve különösen a Szerződő kötelező felelősségbiztosítási rendszerben elért bonusz-malusz fokozatának alakulását, illetve a gépjármű állapotáról és felszereltségéről, valamint a gépjármű használatának jellegéről a Szerződő által adott nyilatkozatot –, a Biztosító javaslatot tehet a szerződés módosítására. Illetőleg, ha a kockázatot jelen szabályzat értelmében nem vállalja – többek között malusz besorolás esetén –, a szerződést 30 nappal írásban felmondhatja.

5. A BIZTOSÍTÁS TARTAMA

- 5.1. A biztosítási szerződés határozatlan időtartamra jön létre.
- 5.1.1. Jelen biztosítási szerződésnél a BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAK egy naptári év, a szerződés BIZTOSÍTÁSI ÉVFORDULÓJA minden évben január 1-je, ami egyben a soron következő biztosítási időszak első napja is. Amennyiben a biztosítást nem január 1-jén kötik, az adott év az úgynevezett tört év, amely az első biztosítási évfordulóig tart.

6. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE, A KOCKÁZATVISELÉS VÉGE

- 6.1. *A szerződés felmondása*
A szerződés bármelyik fél részéről írásban, a biztosítási időszak végére, 30 napos felmondási idővel mondható fel. A Biztosító kockázatviselése a biztosítási időszak utolsó napjának 24. órájával megszűnik.
- 6.2. *Érdekmúlás*
- 6.2.1. Megszűnik a biztosítási szerződés a biztosított gépjármű tulajdonjogának vagy üzemeltetési jogának átruházásával, illetve a gépjárműnek a forgalomból történő végleges kivonása napjának 24. órájával, vagy
- 6.2.2. megszűnik a biztosítási szerződés a biztosítási esemény bekövetkezése napjának 24. órájával, ha annak bekövetkezése miatt a szerződés lehetlenné válik (totálkár esete).
- 6.3. *Díj nemfizetés*
Amennyiben a Szerződő az esedékessé vált biztosítási díjat az esedékességet követő 30 napon belül nem fizeti meg a Biztosítónak, úgy a szerződés a 30. napon megszűnik. A már megszűnt szerződésre történő utólagos díjfizetéssel a szerződés nem lép újra hatályba (nem áll helyre a Biztosító kockázatviselése).
- 6.4. *Szüneteltetés*
Amennyiben a gépjárművet a forgalomból ideiglenesen kivonják – és emiatt a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás szünetel –, jelen biztosítási szerződés az ideiglenes kivonás első napjával megszűnik.

7. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK, BIZTOSÍTOTT KOCKÁZATOK

- 7.1. A Biztosító az alábbi BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYekre – 7.2.–7.5. pontok – nyújt szolgáltatást.
- 7.2. **Töréskárnak** minősül a gépjárműben bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, erőhatás által keletkezett törés, rongálódás, vagy egyéb sérülés, kivéve a 7.4. pont szerinti üvegkárokat.
- 7.2.1. E szerződési feltételek vonatkozásában nem minősülnek töréskárnak a gépjármű ellopásával, önkényes elvételével, elrablásával, valamint az e cselekmények kísérletével összefüggésben keletkezett sérülések. Ezek lopáskárnak minősülnek.
- 7.3. **Elemi és tűzkárnak** minősül a gépjárművet közvetlenül károsító villámcsapás, a Mercali-Sieberg táblázat alapján legalább 5-ös fokozatúnak jelzett földrengés, földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes üreg, vagy talajszint alatti építmény beomlása, legalább 15 m/s sebességű szélvihar, 0,5 mm/ perc vagy 30 mm/24 óra intenzitást meghaladó felhőszakadás, árvíz, belvíz, egyéb vízleömlés, jégverés, lezúduló hőtömeg és hőnyomás (a továbbiakban: elemi kár). A biztosított gépjárművet károsító tűz vagy robbanás által okozott kár (a továbbiakban: tűzkár).
- 7.3.1. E szerződési feltételek vonatkozásában nem minősül tűzkárnak a gépjármű ellopásával, önkényes elvételével, elrablásával, valamint az e cselekmények kísérletével összefüggésben keletkezett tűz. Ez lopáskárnak minősül.
- 7.4. **Üvegkárnak** minősül bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, erőhatás által, kizárólag a gépjármű ablak- és cserélhető fényszóróüvegeiben keletkezett törés, rongálódás vagy egyéb sérülés.
- 7.4.1. E szerződési feltételek vonatkozásában nem minősül üvegkárnak az ablaktörlő okozta karcolás és az egybeépített lámpatest nem cserélhető üvegeinek sérülése.

- 7.5. **Lopáskár**nak minősül a lezárt gépjármű vagy a gépjármű alkatrészeinek, tartozékainak ellopása, elrablása, ezekkel összefüggésben történő megrongálása és az ilyen cselekményekkel, valamint a gépjármű önkényes elvételével összefüggésben keletkezett fizikai károsodás (a továbbiakban lopáskár).

8. DÍJFIZETÉS

- 8.1. **A biztosítási díj**
A **LENDÜLET START CASCO BIZTOSÍTÁS DÍJA** az első biztosítási időszakban megegyezik az adott gépjármű 2009. évre vonatkozó kötelező felelősségbiztosítási díjával B5 kategóriáig. B6 és B10 között a B5 fokozatnak megfelelő felelősségbiztosítási díjjal számol a biztosító (a függelék 2. sz. táblázata).
- 8.2. A biztosítási időszakra vonatkozó biztosítási díj előre, a biztosítási időszak első napján esedékes. A felek megállapodhatnak részletfizetésben is. Negyedéves, éves díjfizetési gyakoriság esetén a díjrészlet, illetve a díj annak az időszaknak az első napján esedékes, amelyre vonatkozik.
A **LENDÜLET START CASCO** biztosításnál a fizetési gyakoriság megegyezik a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésben vállalt díjfizetési gyakorisággal.
- 8.3. **A biztosítási díj módosulása a biztosítási időszakokban**
- 8.3.1. Az első biztosítási időszakban – 2009. évben – a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjának módosulásával a **LENDÜLET START CASCO** biztosítás díja is azonos mértékben módosul – ideértve a Szerződő adatainak változását, a bonusz besorolás módosulásának a biztosítási díjra gyakorolt hatását, kedvezmények érvényesíthetősége vagy annak megszűnése miatti díjváltozást.
- 8.3.2. A további biztosítási időszakokban a **LENDÜLET START CASCO** biztosítás díját befolyásoló tényezők módosulása esetében a Biztosító a változás napjától vagy legfeljebb az aktuális biztosítási időszak kezdő napjától érvényesíti a változást.
- 8.3.3. Ha a biztosított gépjárműre a Biztosítónál megkötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás évközben, a Szerződő érdekkörében felmerülő ok miatt megszűnik, a **LENDÜLET START CASCO** biztosítási díja megkétszereződik a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megszűnését követő hónap 1. napjától.
- 8.4. **A Biztosítót megillető díj a szerződés megszűnése esetén**
- 8.4.1. Amennyiben a biztosítási szerződés a 6.2.1. pontban foglaltak szerint szűnik meg, a biztosítási díj addig a napig illeti meg a Biztosítót, amikor a kockázatviselése véget ér;
- 8.4.2. Amennyiben a biztosítási szerződés a 6.2.2. pontban foglaltak szerint szűnik meg, a Biztosítót a teljes biztosítási időszakra vonatkozó díj megilleti, amit a Biztosító az önrésszel csökkentett kártérítési összegből levonhat a 15.1. pontban meghatározott esetekben.
- 8.5. **Díj módosítása évfordulókor**
- 8.5.1. A Biztosító jogosult arra, hogy a szolgáltatást befolyásoló tényezők változásával összefüggésben a biztosítási díj módosítására javaslatot tegyen a következő biztosítási időszakra vonatkozó hatállyal.
A Biztosító köteles írásban értesíteni a Szerződőt a módosított díjról *legalább 45 nappal az új biztosítási időszak kezdete előtt.*
- 8.5.2. A Szerződő a Biztosító felé jelezheti a szerződéssel kapcsolatos díjfizetési gyakoriságra és a díjfizetés módjára vonatkozó módosítási igényét. A Biztosító a módosítási

igényt legkorábban a következő díjfizetési gyakoriságnál teljesítheti, ha az igény a következő gyakoriság előtt 30 nappal beérkezik és nem ellentétes a jelen feltételekkel.

9. A SZERZŐDŐ ÉS A BIZTOSÍTOTT KÖZLÉSI ÉS VÁLTOZÁS-BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

- 9.1. A Szerződőt és a Biztosítottat **KÖZLÉSI KÖTELEZETTSÉG** terheli, melynek értelmében a **szerződéskötéskor** kötelesek a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges minden olyan – így többek között a gépjármű állapotaival, a gépjármű használatával kapcsolatos – körülményt a Biztosítóval közölni, amelyeket ismertek vagy ismerniük kellett. A Biztosító írásban feltett kérdéseire adott, a valóságnak megfelelő válaszokkal a Szerződő illetve a Biztosított a közlési kötelezettségüknek eleget tesznek.
- 9.2. A Szerződőnek és a Biztosítottnak **VÁLTOZÁS-BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE** van.
Az Ajánlaton és a Kötvényben feltüntetett – különösen az alább felsorolt – adatokban bekövetkezett változásokat írásban, 15 napon belül be kell jelenteni a Biztosítónak. Így be kell jelenteni:
- a) minden, az Ajánlaton vagy a Kötvényben szereplő név, lakcím (telephely cím), személyes adat megváltozását,
 - b) a gépjármű rendszámának, alvázszámának, motorszámának megváltozását,
 - c) a gépjármű műszaki tulajdonságainak (pl. hajtóanyag), felszereltségének megváltozását,
 - d) a gépjármű tulajdonjogában bekövetkezett változást,
 - e) a gépjármű taxiként, vagy bérgepjárműként, vagy áru fuvarozásra használt eszközként való üzemeltetésének megkezdését,
 - f) a gépjármű kulcsainak (ezt helyettesítő elektronikus eszköznek) darabszámában bármely okból történt változást – ide értve többek között az eltűnést, másolást,
 - g) az ajtózárat, a kormányzár vagy a riasztó illetve lopásgátló szerkezet cseréjét,
 - h) a gépjármű forgalomból történő ideiglenes vagy végleges kivonását,
 - i) azt, hogy a gépjárművet kártérítés vagy egyéb kötelezettség biztosítékként lekötötték.
- 9.3. A Biztosító jogosult a közölt adatok ellenőrzésére mind a szerződés megkötésekor, mind azt követően.
- 9.4. A közlésre- illetve változás-bejelentésre irányuló kötelezettség megsértése esetében a Biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha bizonyítják hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a Biztosító a szerződés kötésekor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.

10. KIZÁRÁSOK

- 10.1. A Biztosító nem tekinti biztosítási eseménynek (lásd 7. pont) és emiatt nem nyújt szolgáltatást (kárfizetést):
- a) azokra a károkra, amelyek felkelés, tüntetés, zavargás, sztrájk, terrorcselekmény, háború következtében keletkeztek, függetlenül attól, hogy az említett események hivatalos formában (pl. engedély, hadüzenet) zajlottak-e,
 - b) radioaktív sugárzás által okozott károkra,
 - c) a nem baleseti jelleggel bekövetkezett károsodásokra (pl.: műszaki hiba, elhasználódás, fagyás stb.),
 - d) a gépjárműben szállított gyúlékony, robbanó, maró, korrodáló anyagok által előidézett, vagy általuk sú-

lyosbított károokra (a kársúlyosítás mértékének megfelelő részére),

- e) környezetszennyezés által okozott károokra,
- f) a gépjárműben műszaki hiba miatt bekövetkezett biztosítási esemény vonatkozásában a műszaki hibás alkatrészek javítására, cseréjére,
- g) ha a gépjárművön hatósági engedélyhez kötött átalakítást végeztek, de a szükséges engedélyt a káresemény előtt nem szerezték meg, és a káresemény összefüggésben van az átalakítással,
- h) a gépjármű olyan felszereléseiben keletkezett károokra, amelyeket az érvényes hatósági előírások tiltanak, vagy külön engedélyhez kötnek, de a szükséges engedélyt a káresemény előtt nem szerezték meg, és a káresemény összefüggésben van az előírások megszegésével,
- i) a gépjárműből szerelés nélkül kivehető audioberendezés ellopása miatti kárra,
- j) a gépjárműbe történő ki- és bepakolás közben, annak következményeként keletkezett károokra,
- k) a gépjárművön szállított tárgyak elmozdulása miatt, a szakszerűtlen rögzítés következtében keletkezett károokra,
- l) a gépjárművel szállított vagyontárgyakban keletkezett károokra,
- m) a gépjármű értékcsökkenésére,
- n) a gépjárműhasználat kiesése miatt vagy a gépjármű pótlása érdekében felmerült járulékos károokra, költségekre (pl.: elmaradt haszon, bérgepjármű igénybevétele, új gépjármű beszerzésével kapcsolatos költségek),
- o) a Biztosító által javíthatónak ítélt alkatrész kicserélése esetén fellépő többletköltségre,
- p) a gépjármű üzem- és kenőanyagában keletkezett károokra,
- q) a gépjárműről leszerelt alkatrészekben, tartozékokban keletkezett károokra,
- r) a gépjárművet autóverseny, vagy arra való felkészülés résztvevőjeként ért károokra.

11. MENTESÜLÉSEK

- 11.1. Mentésül a Biztosító a szolgáltatási kötelezettség alól, amennyiben bizonyítja, hogy:
 - a) a biztosított, vagy a szerződő,
 - b) a velük közös háztartásban élő hozzátartozó,
 - c) a biztosítottnak a vagyontárgy megóvásával megbízott alkalmazottja,
 - d) a biztosított gazdasági társaság valamely alkalmazottja, vagy vezetője,
 - e) a biztosított gazdasági társaság tagja, vagy szerve, a kárt szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta.
- 11.2. Különösen akkor minősül súlyosan gondatlanul okozottnak a kár, ha többek között
 - a) azt szakszerűtlen üzemeltetés okozta,
 - b) a gépjármű elhanyagolt műszaki állapotának következménye,
 - c) a tűzrendészeti előírások megsértésének következménye,
 - d) összefüggésben van azzal, hogy a Szerződő, illetve a Biztosított vagy a gépjárművet jogosan használó más személy a gépjárművet a gépjármű vezetésére érvényes gépjárművezetői engedély nélkül, vagy kábítószert, a vezetési képességet hátrányosan befolyásoló egyéb kábító hatású szer, vagy alkohol hatása alatt (0,8 ezreléket elérő, vagy meghaladó véralkohol szint

illetve 0,5 mg/l-t elérő vagy meghaladó légalkohol szint) vezette.

- 11.3. Mentésül a Biztosító a lopáskár és az ennek következtében keletkezett egyéb károk megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy:
 - a) a biztosítási esemény időpontjában a gépjárművet nem zárták le,
 - b) a gépjárműben a lopás időpontjában nem működött üzemszerűen a szerződés megkötésekor rögzített, az Eurotax szerinti alapfelszereltségű lopásgátló berendezés,
 - c) a gépjármű zárainak, ablaküvegeinek, szélvédőjének megrongálódása után, a lopás elleni védelmi rendszer meghibásodása esetén, illetve a gépjármű kulcsainak elvesztését követően nem gondoskodtak haladéktalanul a záruk és a lopás elleni védelmi rendszer átkódolásáról, vagy cseréjéről, a megrongálódott ablaküvegek vagy szélvédő cseréjéről, addig az ideig pedig a gépjármű védett helyen történő tárolásáról,
 - d) a Biztosított nem tudott hitelt érdemlő módon elszámolni a gépjárműhöz tartozó összes kulccsal (ezt helyettesítő elektronikus eszközzel) és a törzskönyvvel.
 - e) a gépjármű audioberendezéseinek ellopását követően a Biztosított nem tudott hitelt érdemlő módon elszámolni a berendezés illetéktelen használat elleni védelmet szolgáló, levehető alkatrészszel, kivehető védelmi vagy azonosító eszközzel.
- 11.4. Mentésül a Biztosító a lopáskár (rablás kárt is beleértve) és az ennek következtében keletkezett egyéb károk megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a gépjármű illetéktelen használat ellen védő rendszerét nem rendeltésszerűen használták, vagy az a biztosítási esemény időpontjában nem volt működőképes.

12. KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG

A Szerződő és a Biztosított köteles a kárt a tőle elvárható módon enyhíteni, továbbá a Biztosító kárenyhítésre vonatkozó utasításait betartani.

Részleges lopáskár esetén, továbbá külföldön bekövetkezett bármilyen kárnál kárenyhítési tevékenység (pl.: külföldön történő szükségjavítás) csak a Biztosítóval történt előzetes egyeztetést követően végezhető, kivéve azokat az eseteket, melyekben a kárenyhítés érdekében végzendő tevékenységek elhalasztása jelentősen befolyásolja a kárenyhítési tevékenység sikerét.

13. A KÁRESEMÉNY BEJELENTÉSE

- 13.1. **Kárbejelentés ideje**
A Szerződőnek/Biztosítottnak a kárt annak észlelését követően haladéktalanul, de legkésőbb 2 munkanapon belül írásban be kell jelentenie a Biztosítóknak. A kár késedelmes bejelentése miatt, lényeges körülmények kideríthetlensége esetén a Biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be.
- 13.2. **Kárbejelentés módja**
A bejelentés személyesen a biztosító ügyfélszolgálati irodájában (1108 Budapest, Venyige u. 3.), levélben (levél-cím u.a.) vagy faxon (433-1182), illetve elektronikus úton a kar@kobe.hu illetve www.kobe.hu címen tehető meg. A Szerződőnek/Biztosítottnak a tűzkárt a tűzoltóságon, teljes vagy részleges lopáskárt a rendőrségen is haladéktalanul be kell jelentenie.
- 13.2.1. Külföldön történt káreseményt is a 13.1. pontban megadott időn belül be kell jelenteni a Biztosítóhoz.

A kárbejelentés alapján a Biztosító eldönti, hogy hozzájárul-e a sérült gépjármű külföldön történő szükségjavításához vagy csak a hazaérkezés után, itthon javítható a gépjármű. SZÜKSÉGVÁJÍTÁSNAK minősül a gépjármű mozgásképeségének helyreállítása és a közlekedésbiztonsági szabályoknak megfelelő üzemeltetés biztosítása.

Amennyiben a javítás a Biztosító beleegyezésének hiányában mégis megtörténik, a Biztosító a külföldi és a hazai javítás között felmerült többletköltséget nem téríti meg.

13.3. A kárrendezéshez szükséges dokumentumok

- A kár rendezéséhez be kell nyújtani minden olyan iratot – ideértve többek között a kárbejelentő nyomtatványt, a forgalmi engedély másolatát, a jogosítvány fénymásolatát, a gépjármű törzskönyvének másolatát, ennek hiányában a finanszírozó engedményező nyilatkozatát –, amely a biztosítási esemény, a jogosultság és a kárösszeg megállapításához szükséges.
- Üvegkár bejelentésekor a sérült üvegről a Biztosító a gépjármű azonosítását is lehetővé tévő fotók megküldését kéri.
- A gépjármű ellopása vagy elrablása esetén a Szerződőnek/Biztosítottnak le kell adnia a Biztosítónak a gépjárműhöz tartozó összes kulcsot, továbbá a forgalmi engedély bevonásáról szóló rendőrségi igazolást, melyben szerepel a forgalmi engedély átvételének ténye, a rendőrségi feljelentést, a nyomozást megszüntető rendőrségi határozatot és a forgalomból való kivonásról szóló határozatot. Ha a gépjármű a későbbiekben megkerül, ezt a tényt 2 munkanapon belül a Szerződőnek/Biztosítottnak be kell jelentenie a Biztosító felé.
- A gépjármű audióberendezésének ellopása esetén le kell adni a Biztosító részére a berendezés lopás elleni védelmét szolgáló levehető alkatrészét.
- Hatósági eljárás esetén az eljárást lezáró határozatot annak kézhezvételét követő 2 munkanapon belül a Biztosítónak be kell mutatni.

13.4. Kárfelvétel

A kárbejelentést követően a Biztosító kárszemlélt végez a tulajdonos/üzembentartóval egyeztetett helyszínen és időpontban, legfeljebb a kárbejelentést követő 5 munkanapon belül. A sérült járműről kárfelvételi jegyzőkönyv és digitális fotók készülnek.

14. ELÉVÜLÉS

A szerződésből eredő kártérítési igények elévülési ideje egy év.

15. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

15.1. A biztosított gépjármű pótlási költségeinek megtérítése (TOTÁLKÁR)

A gépjármű pótlási költsége a biztosított gépjármű káresemény időpontjában fennálló magyarországi piaci értéke, de legfeljebb a magyarországi Eurotax katalógus alapján számított érték, melyben a forgalombahelyezéstől mért futásteljesítmény is beszámításra kerül. A Biztosító a gépjármű pótlásának költségét téríti meg

- a) gazdasági totálkár esetén, amikor a biztosított gépjármű a biztosítási esemény következtében olyan mértékben károsodik, hogy helyreállítása nem gazdaságos,
- b) műszaki totálkár esetén, amikor a biztosított gépjármű a forgalombiztonsági követelményeinek megfelelően nem állítható helyre,
- c) ha a biztosított gépjárművet ellopták, vagy elrabolták és nem került meg.

15.2. Maradványérték (RONCSÉRTÉK)

15.2.1. A Biztosító a 15.1. pont szerinti kártérítési összegből levonja a maradvány (roncs) értékét. A Biztosító a roncsot nem veszi át.

15.2.2. A maradvány értékének megállapítása úgy történik, hogy a Biztosító a maradvány értékére vonatkozóan legalább két együttműködő partnerétől árajánlatot kér.

15.2.3. A Biztosító a kárösszegeből levonja a legjobb vételi árajánlat szerinti összeget, és az ezzel csökkentett összeget fizeti ki a Kedvezményezettnek/Biztosítottnak.

15.2.4. A gépjármű tulajdonosának lehetősége van a magasabb vételi ajánlatot benyújtó részére eladni a roncsot. A Biztosító a magasabb vételi ajánlat szerinti értéket akkor is levonja a kártérítési összegből, ha a tulajdonos a roncsot nem adja el, illetve más módon értékesíti.

15.3. A gépjármű helyreállítási költségeinek térítése

A Biztosító megtéríti a gépjárműben a biztosítási esemény következtében keletkezett fizikai károsodások hazai javítóműhelyben elvégzett, szakszerű helyreállításának számlával igazolt költségét.

15.3.1. Bizonylatok hiányában a felek a becsült kárérték tekintetében MEGÁLLAPODÁST köthetnek.

15.3.2. A Biztosító az új alkatrészekkel történő helyreállítás költségét csak abban az esetben téríti meg, ha a sérült alkatrész nem javítható.

15.3.3. Az üveg megjavításának költségét a Biztosító csak számla ellenében téríti meg.

15.3.4. A Biztosító legfeljebb az új alkatrész hatályos Audatex árjegyzék szerinti alkatrész árát és a hazai átlagos szerviz javítási munkadíjat köteles megtéríteni.

15.3.5. Értékemelés levonása

Használt állapotú gépjármű új alkatrészekkel történt javítása esetén a beépített új alkatrészek értéknövelő hatásának megfelelő összeget a javítási számla alkatrész költségéből levonja a Biztosító. Ez a szabály a kopó-forgó alkatrészekre, a gumikra, az akkumulátorra, a kipufogórendszerre minden esetben, a karosszéria elemekre a gépjármű 6 éves kora után kerül alkalmazásra.

15.3.6. A Biztosító a légszákók és a biztonsági övek cseréjét kizárólag szakszerviznél (márkajavító) történt számlával igazolt beszerzés és beszerelés esetén téríti meg. A térítés előtt a Biztosító jogosult beépítés-ellenőrzést végezni.

15.4. Az ÁFA kezelése

A Biztosító nem téríti meg a kártérítés során figyelembe vett alkatrészek árában, munkadíjában, szolgáltatási díjakban foglalt ÁFÁ-t, illetve jogosult azzal a kártérítés összegét csökkenteni, ha a Biztosított a hatályos jogszabályok szerint az ÁFA körben érintett személy.

15.5. Kártérítés korlátozása audióberendezés lopáskára esetén

A gépjármű audióberendezésének helyreállítási, vagy pótlási költsége címén a Biztosító csak számlával igazolt költséget téríti, ennek hiányában, legfeljebb a gépjárműben az Eurotax szerinti felszereltségnek megfelelő audióberendezés értékéig fizet kártérítést.

15.6. Járulékos szolgáltatások

A Biztosító megtéríti a biztosítási esemény következtében felmerült indokolt, egyszeri szállítási, tárolási, őrzési, költségek számlával igazolt összegét a százalékos önrészesedés levonása után, legfeljebb 100 000 Ft-os értékhatárig.

15.7. Egyéb szolgáltatások

15.7.1. A Biztosító a végleges kárösszeg terhére ELŐLEGet fizethet.

15.7.2. Amennyiben a Biztosított a biztosítási szerződés megkötése után az eredeti kulcsokat elveszti, úgy a Biztosító a

kulcs- és zárcserével kapcsolatban felmerült számlával igazolt költségek 50%-át megtéríti, szervizben végzett – számlával dokumentált – csere esetén.

- 15.7.3. Amennyiben az egykulcsos rendszerű gépkocsi valamelyik zárbetétje töréskár kapcsán sérül, és emiatt szükségessé válik a zárgarnitúra cseréje, úgy a Biztosító megtéríti a nem sérült zárbetétek csereköltésének 50%-át.

15.8. A szolgáltatás teljesítése

A Biztosító szolgáltatását a kárrendezéshez szükséges utolsó irat beérkezését követő 15 munkanapon belül teljesíti. A Biztosító a kártérítési összeget a gépjármű tulajdonosának, illetve a szerződésben megnevezett Kedvezményezett esetén a Kedvezményezettnek fizeti ki. A Kedvezményezett, vagy a tulajdonos lemondhat a kárösszeg felvételéről annak a személynek a javára, akinek a kötelezettsége a gépjármű helyreállítása.

16. ÖNRÉSZESEDÉS

- 16.1. A káreseményenként megállapított kárösszegeből a Kötvényben meghatározott 20%, de minimum 200 000 Ft önrészt a Biztosított maga viseli (ÖNRÉSZESEDÉS).
- 16.2. A forintösszegekben meghatározott önrész alatti kárigényeket a Biztosító nem téríti meg.
- 16.3. **Csökkentett önrészesedésű kártérítés**
- 16.3.1. A Biztosító a kár mértékétől függetlenül a százalékos mértékű önrészesedést vonja le a kártérítési összegből az üveg cseréjével helyreállított üveggár (7.4.) esetén.

17. VISSZAKÖVETELÉSI JOG

- 17.1. Amennyiben a Biztosító a kárt megtérítette, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a Biztosítottat illették meg a kárért felelős személlyel szemben, kivéve, ha ez a Biztosítottal közös háztartásban élő hozzátartozó.
- 17.2. Amennyiben az ellopott vagy elrabolt biztosított gépjármű vagy annak alkatrészei a kárkifizetés után megkerültek, a Biztosított (Kedvezményezett) azokra igényt tarthat, ebben az esetben azonban köteles a Biztosító által kifizetett összeget a Biztosítónak visszafizetni. A biztosított gépjármű vagy annak alkatrészei megkerüléséről a Biztosított (Kedvezményezett) haladéktalanul köteles értesíteni a Biztosítót, és 30 napon belül nyilatkozni, hogy a megkerült biztosított gépjárműre vagy annak alkatrészeire igényt tart-e.
Amennyiben ezt az előírt időn belül nem teszi meg, úgy a biztosított gépjármű vagy annak alkatrészei feletti rendelkezési jog, mint törvényes engedményt, a Biztosító illeti meg.
- 17.3. Ha az ellopott vagy elrabolt gépjármű a kárösszeg kifizetése előtt épségben megkerül, a Biztosító önrész levonása mellett megtéríti a gépjármű Szerződőhöz/Biztosított-hoz történő visszaillesztésének indokolt költségét.

18. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

- 18.1. Jelen biztosítási szerződés kapcsán esetlegesen felmerülő panaszokat a biztosító központi panaszirodájához lehet benyújtani.
- Panasziroda címe: 1108 Budapest, Venyige u. 3.
 - Felügyeleti szerv: Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete, 1013 Budapest, Krisztina krt. 39.
 - Fogyasztói panaszok: Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság

1088 Budapest, József krt. 6., valamint területi kirendeltségei.

- 18.2. Jelen biztosítási szerződésből származó esetleges jogviták eldöntésére a Pesti Központi Kerületi Bíróság, illetőleg a Fővárosi Bíróság illetékes.
- 18.3. A szerződő/biztosított hozzájárul, hogy a biztosító a szerződés körében adatait kezelje, illetve azokat a 2003. évi LX. törvény (továbbiakban Bit.) 155-159. §-ai alapján jogszzerűen harmadik személynek átadja.
- 18.4. Személyes adat akkor kezelhető, ha ahhoz az érintett hozzájárul, vagy azt törvény vagy – törvény felhatalmazása alapján, az abban meghatározott körben – helyi önkormányzat rendelete elrendeli.
- 18.5. Különleges adat akkor kezelhető, ha az adatkezeléshez az érintett írásban hozzájárult, vagy ha az adatkezelést az adott adat tekintetében törvény elrendeli.
- 18.6. Személyes adatot kezelni, csak meghatározott célból, joggyakorlása és kötelezettség teljesítése érdekében lehet. Csak olyan személyes adat kezelhető, amely az adatkezelés céljának megvalósulásához elengedhetetlen, a cél elérésére alkalmas, de csak a cél megvalósulásához szükséges mértékben és ideig. Az adatokat a biztosító kezeli és dolgozza fel. A biztosító az adatokat a kiszervezett tevékenységet végzőknek, megbízott nyomozóirodákban és a peres képviselőket ellátó ügyvédeknek adhatja ki, szükség szerint.
- 18.7. A biztosítót a tudomására jutott és a biztosított tagjainak személyi körülményeire, vagyoni helyzetére, illetve gazdálkodására, valamint a biztosítóval kötött biztosítási szerződéseire vonatkozó információk tekintetében titoktartási kötelezettség terheli (biztosítási titok).
- 18.8. Biztosítási titok minden olyan – államtitoknak nem minősülő – a biztosító rendelkezésére álló adat, amely az egyes ügyfelek személyi körülményeire, vagyoni helyzetére, illetve gazdálkodására vagy a biztosítóval kötött szerződéseire vonatkozik.
- a) A biztosító ügyfeleinek azon üzleti titkait jogosult kezelni, amelyek a biztosítási szerződéssel, annak létrejöttével, nyilvántartásával, vagy a szolgáltatással összefüggnek. Az adatkezelés célja csak a biztosítási szerződés megkötéséhez, módosításához, állományban tartásához, a biztosítási szerződésből származó követelések megítéléséhez szükséges, vagy törvény által meghatározott egyéb cél lehet.
- b) Az előző bekezdésben meghatározott céltól eltérő célból végzett adatkezelést a biztosító csak az ügyfél előzetes hozzájárulásával végezhet, a hozzájárulást a biztosító az ügyfélnyilatkozat aláírásával egyidejűleg szerzi be. A hozzájárulás megtagadása miatt az ügyfelet nem érheti hátrány és annak megadása esetén részére nem nyújtható előny.
- c) A biztosítási titok tekintetében, időbeli korlátozás nélkül – ha törvény másként nem rendelkezik – titoktartási kötelezettség terheli a biztosító vezetőit, alkalmazottait és mindazokat, akik ahhoz a biztosítóval kapcsolatos tevékenységük során bármilyen módon hozzájutottak.
- 18.9. A biztosító biztosítási titkot kizárólag a biztosítóintézetekről és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény (Bit.) 153-161. §-aiban felsorolt szervezetek számára, és csak az ott jelezett körben szolgáltathatja ki. A biztosító a nyomozóhatóság, valamint a polgári nemzetbiztonsági szolgálat részére akkor is köteles haladéktalanul tájékoztatást adni, ha adat merül fel arra, hogy a biztosítási ügylet kábítószer-kereskedelemmel, terrorizmussal, illegális fegyverkereskedelemmel, vagy pénzmosás bűncselekményével van összefüggésben.

1. sz. táblázat

A LENDÜLET START CASCO keretében biztosítható gépjárművek:

Gyártmány	Teljesítmény (kw)	Hengerűrtartalom (cm³)	Gyártási év
Alfa Romeo (I)	108	1999	2002
Chevrolet (KR)	100	1999	2002
Citroen (F)	100	1999	2002
Dacia (RO)	110	1999	2002
Daewoo (KR)	110	1999	2002
Fiat (I)	100	1999	2002
Ford (D)	110	1998	2002
Honda (J)	100	1799	2002
Hyundai (KR)	100	1999	2002
Kia (KR)	100	1999	2002
Lada (RUS)	110	1999	2002
Lancia (I)	110	1999	2002
Mazda (J)	100	1999	2002
Mitsubishi (J)	100	1997	2002
Nissan (J)	110	1999	2002
Opel (D)	110	1999	2002
Peugeot (F)	110	1999	2002
Renault (F)	110	1999	2002
Seat (E)	100	1999	2002
Skoda (CZ)	100	1999	2002
Suzuki (J)	110	1999	2002
Toyota (J)	110	1999	2002
VW (D)	100	1999	2002

2. sz. táblázat

A kötelező GFB bonus-malus kategóriáinak alkalmazása a LENDÜLET START CASCO esetében

GFB bonusz-malus osztályok	Casco bonusz osztályok
B1	CB1
B2	CB2
B3	CB3
B4	CB4
B5	CB5
B6-B10	CB6-CB10
M1-M4	nem köthető