

KÖBE

LENDÜLET FIX CASCO BIZTOSÍTÁS

Ügyféltájékoztató

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás és a LENDÜLET FIX CASCO BIZTOSÍTÁS együttes megkötéséről

Tisztelt Ügyfelünk!

Jelen tájékoztatónkban szeretnénk röviden bemutatni a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellé új, akciós jelleggel kifejlesztett casco termékünket, mellyel az Ön gépjárművének teljes védelmére – a saját gépjárműben keletkezett károokra és a másnak okozott felelősségi károokra is – kínálunk igen kedvezményes, együttes megoldást.

A KÖBE kombinált termékének **célja**, hogy a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási kampány időszakában felhívja a figyelmet a saját gépjármű biztosítási védelmének fontosságára. A mai sebesség határok mellett már olyan mértékű károk keletkezhetnek az autóban, melyek helyreállítása egy átlagos háztartás anyagi lehetőségeit jóval túlhaladják, így fontos, hogy a Biztosító által a casco biztosításon keresztül nyújtott kompenzáció épp a megfelelő időben érkezzen.

Ebben a tájékoztatóban a casco termékre vonatkozóan szeretnénk kitérni többek között arra, hogy

- **melyek a legfontosabb információk a Biztosítóval kapcsolatban?**
- **mi a fő jellemzője a két biztosítás együttes megkötésének?**
- **a gépjárművek mely körére kínálja a KÖBE a casco biztosítási védelmet?**
- **hogyan jön létre a biztosítási szerződés, mikor indul a Biztosító kockázatviselése?**
- **milyen okok miatt szűnik meg a biztosítás?**
- **milyen eseményekre terjed ki a casco biztosítási védelem és melyek a kizárások ezek köréből?**
- **mikor mentesül a Biztosító a szolgáltatás alól?**
- **milyen kártérítési módokat alkalmaz a Biztosító?**
- **mi az önrész és milyen egyéb korlátozások érvényesülnek a szolgáltatásban?**
- **hogyan számítjuk ki a biztosítási díjat?**
- **mit jelent a szerződő/biztosított közlési és változás-bejelentési kötelezettsége?**
- **milyen feltételek vonatkoznak a kárbejelentésre és a szükséges dokumentumok benyújtására?**
- **mikor fizeti ki a Biztosító a kártérítési összeget?**

Fontosnak tartjuk kiemelni, hogy ebben a tájékoztatóban szereplő információk nem helyettesítik a biztosítási feltételek megismerését, ezért javasoljuk, hogy azokat is feltétlenül olvassa át.

Amennyiben a LENDÜLET FIX CASCO termékkel kapcsolatosan további információra lenne szüksége, kérjük forduljon telefonos Ügyfélszolgálatunkhoz (433-1180), ahol munkaidőben szíves rendelkezésére állnak.

A Biztosító

A Közlekedési Biztosító Egyesület (rövid nevén KÖBE) 1996. óta egyesületi formában, non-profit elven működő biztosító, szolgáltatásait kizárólag saját tagjainak nyújtja.

Az Egyesület székhelye: 1108 Budapest, Venyige u. 3.

Szakmai felügyeleti szerve:

Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete
1013 Budapest, Krisztina krt. 39.

Panasziroda:

Közlekedési Biztosító Egyesület
1108 Budapest, Venyige u. 3.

Fogyasztói panaszok:

Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság
1088 Budapest, József krt. 6.

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás és a LENDÜLET FIX CASCO BIZTOSÍTÁS együttes megkötése

A KÖBE az év végi autóbiztosítási kampány idejétől kezdődően kínál lehetőséget a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással egyidőben, egyszerűen megköthető casco biztosítás választására. A két biztosítás esetében a szerződő személye megegyezik, valamint a biztosított személye is mindkét szerződésnél a gépjármű tulajdonosa.

A „párosításban” mind a két biztosítás a sajátosságainak megfelelően jelenik meg, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás esetében a 190/2004. sz. Kormányrendelet a mérvadó, a casco biztosítást a szerződési feltételeknek megfelelően kezeli a Biztosító. A két szerződést egyidőben lehet megkötni, a LENDÜLET FIX CASCO biztosítást csak kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellé lehet választani azon gépjárművekre, amelyek a casco szerződési feltételeinek megfelelnek.

A biztosított gépjármű

Ugyanarra a gépjárműre vonatkozik a felelősségbiztosítási és a casco biztosítási védelem is. A Biztosító a casco megkötését a gépjármű adott paramétereit mellett vállalja:

- csak személygépjárművekre,
- kijelölt gyártmányok meghatározott hengerűrtartalmú és motor teljesítményű típusaira,
- a gyártástól számítva 7 évnél nem idősebb gépjárművekre köthető meg a biztosítás.

A biztosítás megkötésénél jelentős szempontnak tartjuk az egyszerűséget és a gyorsaságot, ezért az autó egyedi, részletes felszereltségére nem kell kitérni a biztosítás megkötésekor. Ez egyben azt is jelenti, hogy a gépjármű a magyarországi Eurotax katalógus szerint, az adott gépjárműbe beépített alkatrészekre és felszereltségre terjed ki. Ebből a szempontból két kivétel van az ún. kiemelt (extra) tartozékoknál – a bőrkárpit és a xenon fényszórók –, amelyek nem biztosíthatók ebben a casco szerződésben. Az audioberendezés a vételi áráig, de legfeljebb 100 000 Ft értékig biztosított.

A biztosítás létrejötte, a kockázatviselés kezdete

A LENDÜLET FIX CASCO biztosítást a 2009. évi kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás új díjának meghirdetése utáni időszakában lehet megkötni, 2008. november 1-től. A biztosítás akkor jön létre, ha a Biztosító a szerződő által tett casco ajánlatra elfogadó nyilatkozatot – **kötvényt** – állít ki. A *Biztosító megvizsgálja*, hogy a gépjármű az előre megadott feltételeknek megfelelő-e és a szerződő által tett nyilatkozat szerint a teljeskörű casco biztosítás – kiemelten a lopáskár kockázatot – bevállalható-e? Ebből a szempontból a vagyonsvédelmi eszközök megléte és működőképessége, valamint a gépjármű esetleges előző káreseményei a legfontosabbak. A 2008. év végéig megkötött casco szerződés a 2009-ben, illetve a következő években esetlegesen bekövetkező eseményekre vonatkozóan jön létre.

A Biztosító az első díj megfizetésére **30 napos díjhalasztást ad** (a díjhalasztás határideje január 31.), így a fentiek szerint **a kockázatviselés már az év első napján, 0. órakor elindul**. Amennyiben a casco biztosítás díja nem kerül befizetésre a díjhalasztási határidő végéig, a biztosítási szerződés díj nemfizetéssel megszűnik.

A biztosítási szerződés határozatlan tartamú, a biztosítás egyéves, a naptári évhez igazodó időszakokból áll, a biztosítás évfordulója január 1.

A biztosítást megszüntető okok

Általában a casco biztosítás a gépjármű vásárlásától az eladásig fennáll, a jellemző megszűnési ok a *gépjármű eladása*, vagy egyéb okok miatt a gépjárműnek a forgalomból történő **ideiglenes vagy végleges kivonása**. A casco biztosítás díja az eladás vagy a kivonás napjáig illeti meg a biztosítót.

Sajnálatos esetekben, amikor a gépjármű *biztosítási esemény* következtében súlyosan károsodik – nem gazdaságos, vagy műszakilag lehetetlen a javítása –, **totálkár** miatt kerül megszüntetésre a casco biztosítás. Ebbe a kategóriába tartozik a gépjármű ellopása is, amikor az **ellopott gépjárművet** a gépjármű tulajdonosa kivonhatja a forgalomból és ezáltal a casco **biztosítási érdek megszűnik**. A biztosítás díja a teljes biztosítási időszakra megilleti a Biztosítót, az időszakra járó biztosítási díjat a lopás miatt kifizetendő kárösszegeből levonja.

A casco biztosítás megszűnhet a szerződő felek bármelyikének az **évfordulóra történő felmondásával**.

A jelen casco biztosításnál igen hangsúlyos a biztosítás megkötésekor a Biztosító által végzett vizsgálat, ami a gépjármű állapotára, az esetleges előzménykárokra illetve a szerződőnek a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításban elért bonusz-malusz fokozatára vonatkozik. Amennyiben a szerződés megkötése után szerez a Biztosító tudomást olyan körülményről, amelynek ismeretében a szerződést módosítani kívánja, vagy a feltételek értelmében a továbbiakban nem is vállalhatja a biztosítási kockázatot, a Biztosító a szerződést év közben is 30 napra felmondhatja.

Casco biztosítási események, kizárások ezek köréből

Jelen biztosítási szerződés **teljeskörű biztosítási védelmet** nyújt, azaz **négy fő biztosítási eseményre** terjed ki:

- töréskár,
- elemi és tűzkár,

- üvegkár,
- lopáskár.

A biztosított gépjárművel kapcsolatosan bármelyik esemény következik be, a Biztosító a feltételekben rögzített módon kártérítést fizet.

A lehetséges események közül néhány eset **kizárásra** kerül, így a védelem nem terjed ki:

- a) azokra a károokra, amelyek felkelés, tüntetés, zavargás, sztrájk, terrorcselekmény, háború következtében keletkeztek, függetlenül attól, hogy az említett események hivatalos formában (pl. engedély, hadüzenet) zajlottak-e,
- b) radioaktív sugárzás által okozott károokra,
- c) a nem baleseti jelleggel bekövetkezett károsodásokra (pl.: műszaki hiba, elhasználódás, fagyás stb.),
- d) a gépjárműben szállított gyúlékony, robbanó, maró, korrodáló anyagok által előidézett, vagy általuk súlyosbított károokra (a kársúlyosbítás mértékének megfelelő részére),
- e) környezetszennyezés által okozott károokra,
- f) a gépjárműben műszaki hiba miatt bekövetkezett biztosítási esemény vonatkozásában a műszaki hibás alkatrészek javítására, cseréjére,
- g) ha a gépjárművön hatósági engedélyhez kötött átalakítást végeztek, de a szükséges engedélyt a káresemény előtt nem szerezték meg, és a káresemény összefüggésben van az átalakítással,
- h) a gépjármű olyan felszereléseiben keletkezett károokra, amelyeket az érvényes hatósági előírások tiltanak, vagy külön engedélyhez kötnek, de a szükséges engedélyt a káresemény előtt nem szerezték meg,
- i) a gépjárműből szerelés nélkül kivehető audióberendezés ellopása miatti kárra,
- j) a gépjárműbe történő ki- és bepakolás közben, annak következményeként keletkezett károokra,
- k) a gépjárművön szállított tárgyak elmozdulása miatt, a szakszerűtlen rögzítés következtében keletkezett károokra,
- l) a gépjárművel szállított vagyontárgyakban keletkezett károokra,
- m) a gépjármű értékcsökkenésére,
- n) a gépjárműhasználat kiesése miatt vagy a gépjármű pótlása érdekében felmerült járulékos károokra, költségekre (pl.: elmaradt haszon, bérgepjármű igénybevétele, új gépjármű beszerzésével kapcsolatos költségek), a Biztosító által javíthatónak ítélt alkatrész kicserélése esetén fellépő többletköltségre,
- o) a gépjármű üzem- és kenőanyagaiban keletkezett károokra,
- p) a gépjárműről leszerelt alkatrészekben, tartozékokban keletkezett károokra,
- q) a gépjárművet autóverseny, vagy arra való felkészülés résztvevőjeként ért károokra.

Mentesülés a szolgáltatás megtérítése alól

A Biztosító a szolgáltatási kötelezettsége alól mentesülhet.

A mentesülést előidéző esetekre vonatkozó szabályok részleteken az alábbiak:

Mentesül a Biztosító a szolgáltatási kötelezettség alól, amennyiben bizonyítja, hogy:

- a) a kár késedelmes bejelentése miatt lényeges körülmények kideríthetetlené váltak,
- b) a kárt a természetes személy Szerződő, Biztosított, vagy velük egy háztartásban élő hozzátartozójuk jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta,
- c) a kárt a nem természetes személy Szerződő, Biztosított, ezeknek a gépjármű megóvásában közvetlenül érdekelt tagja, alkalmazottja, vagy megbízottja jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta.

Különösen akkor minősül súlyosan gondatlanul okozottnak a kár, ha

- szakszerűtlen üzemeltetés okozta,
- a gépjármű elhanyagolt műszaki állapotának következménye,
- a tűzrendészeti előírások megsértésének következménye,
- összefüggésben van azzal, hogy a Szerződő, illetve a Biztosított vagy a gépjárművet jogosan használó más személy a gépjárművet a gépjármű vezetésére érvényes gépjárművezetői engedély nélkül, vagy kábítószer, a vezetési képességet hátrányosan befolyásoló egyéb kábító hatású szer, vagy alkohol hatása alatt (0,8 ezreléket elérő, vagy meghaladó véralkohol szint illetve 0,5 mg/l-t elérő vagy meghaladó légalkohol szint) vezette.

Mentesül a Biztosító a lopáskár és az ennek következtében keletkezett egyéb károk megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy:

- a biztosítási esemény időpontjában a gépjárművet nem zárták le,
- a gépjárműben a lopás időpontjában nem működött üzemszerűen a szerződés megkötésekor az Eurotax szerinti alapfelszereltségben lévő lopást megakadályozó berendezés,
- a gépjármű zárainak, ablaküvegeinek, szélvédőjének megrongálódása után, a lopás elleni védelmi rendszer meghibásodása után, illetve a gépjármű kulcsainak (ezt helyettesítő elektronikus eszköz) elvesztését követően nem gondoskodtak haladéktalanul a záruk és a lopás elleni védelmi rendszer átkódolásáról, vagy cseréjéről, a megrongálódott ablaküvegek vagy szélvédő cseréjéről, addig az ideig pedig a gépjármű védett helyen történő tárolásáról,
- a Szerződő/Biztosított nem tudott hitelt érdemlő módon elszámolni a gépjárműhöz tartozó összes kulccsal (ezt helyettesítő elektronikus eszköz) és a törzskönyvvel.
- a gépjármű audióberendezéseinek ellopását követően a Biztosított nem tudott hitelt érdemlő módon elszámolni a berendezés illetéktelen használatát megakadályozó, levehető alkatrészszel, kivehető védelmi vagy azonosító eszközzel.

Mentesül a Biztosító a lopáskár (rablás kárt is beleértve) és az ennek következtében keletkezett egyéb károk megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a gépjármű illetéktelen használat ellen védő rendszerét nem rendeltetesszerűen használták, vagy az a biztosítási esemény időpontjában nem volt működőképés.

A Biztosító szolgáltatása

A szolgáltatás módja a kár mértékétől függ.

Pótlási érték (totálkár) kártérítési szabályait alkalmazza a Biztosító, ha a gépjármű sérülése olyan mértékű, hogy annak helyreállítása műszakilag vagy gazdaságilag nem racionális. Ezt a kártérítési módot érvényesítjük, ha a gépjárművet ellopták. A kártérítést a Biztosító a gépjármű káridőponti piaci értéke alapján állapítja meg, amely legfeljebb a magyarországi Eurotax katalógus alapján számított érték, amelynél a futásteljesítmény is figyelembe vételre kerül. Az így meghatározott kárösszegeből a Biztosító levonja a gépjármű maradványának (roncsnak) az értékét.

Javítással helyreállítható károk esetén a Biztosító a fizikai károsodások hazai javítóműhelyben elvégzett, szakszerű helyreállításának költségét téríti meg. A Biztosító legfeljebb az új alkatrész Audatex által meghatározott árát és a magyarországi átlagos munkadíjak költségét téríti meg.

Külön is szeretnénk felhívni tisztelt Ügyfelünk figyelmét, hogy a jelen casco biztosításnál a már használt gépjármű esetében tör-

tént javításnál a Biztosító a beépített új alkatrészek árából ún. **értékemelkedést von le**. Ez azt jelenti, hogy a kopó-forgó alkatrészek, az akkumulátor, a gumik és a kipufogó rendszer sérülés miatti javítása esetén, az autó elhasználtságától (korától) függően az alkatrész költségének térítési összegből levonja a Biztosító az elhasználódás fokának megfelelő részt. A gépjármű karoszeriájának javítási költségéből – az anyagárból – csak a gépjármű **6 éves kora után** von le értékemelkedést.

Az önrész és egyéb szolgáltatási korlátozások

Bármelyik kártérítési módot is alkalmazza az adott káreseménynél a Biztosító, az **önrész minden esetben** figyelembe vételre kerül. Az önrész a kárösszeg százalékában – 20% – és Ft összegben is – 200 000 Ft – meghatározott, a kártérítés kiszámításakor a kétféle önrész közül a szolgáltatási összegtől függő nagyobb összeget vonja le a Biztosító. Jelen casco biztosításnál a minimális önrész 200 000 Ft, ezen összeget el nem érő károkat a Biztosító nem téríti meg.

Üvegkár esetén a biztosító az üveg pótlási összegéből csak a 20% önrésznek megfelelő összeget vonja le.

A fentieket egy-egy példán keresztül mutatjuk be:

Ford Focus 1,4 Ambiente

gyártási év: 2007

önrész: 20%, de minimum 200 000 Ft

autó értéke: 3 798 000 Ft

1. eset:

javítási költség: 280 000 Ft

levont önrész: 200 000 Ft

Biztosító által térített összeg: 80 000 Ft

2. eset:

javítási költség: 2 150 000 Ft

levont önrész: 430 000 Ft (a javítási költség 20%-a)

Biztosító által térített összeg: 1 720 000 Ft

3. eset:

javítási költség: 142 000 Ft

levont önrész: 0 Ft (önrész alatti kár)

Biztosító által térített összeg: 0 Ft

4. eset:

üvegkár helyreállítási költsége: 72 000 Ft

levont önrész: 14 400 Ft (a javítási költség 20%-a)

Biztosító által térített összeg: 57 600 Ft

A gépjárműbe szerelt audióberendezés lopáskára esetén a Biztosító a berendezés pótlási költségét, legfeljebb 100 000 Ft értékig téríti meg.

A gépjárműnek a biztosítási eseményhez kapcsolódó szállítással, tárolásával és őrzésével összefüggésben felmerült és számlával igazolt költségét legfeljebb 100 000 Ft értékhatárig téríti meg – ezen esetekben is a benyújtott számla értékéből a 20 százalékos önrész kerül levonásra.

A biztosítás díja

A KÖBE a LENDÜLET FIX CASCO 2009. évi **akciós díjával** támogatja azt a törekvést, hogy a kis- és középkategóriájú autótulajdonosok részére, a jelentősebb káresetekre nyújtson a casco biztosítás védelmet.

A biztosítás díját a gépjármű-felelősségbiztosításnál alkalmazott paraméterek alapján számítjuk ki, figyelembe vesszük az szerződő által elért kedvező bonusz fokozatot – B5 kategóriáig folyamatosan emelkedő mértékben – és valamennyi, a kötelező biztosításnál igénybe vehető kedvezményt a casconál is érvényesíteni lehet.

Az első évben, 2009. évben a felelősségbiztosítás és a casco biztosítás díja is egyformán változik, ha a Biztosítóhoz olyan változást jelentettek be, amely a kötelező biztosítás díjának megváltozását eredményezi. A további biztosítási években már nem kötődik szorosan egymáshoz a két biztosítás díjképzése, a casco esetében az értékmegőrzés érdekében, a szolgáltatást befolyásoló tényezők változása szerint indexálást végez a Biztosító, míg a kötelező biztosítás esetében évről-évre új díjmegállapítás történik.

Kiemeljük, hogy a Biztosító az akciósan megállapított díjat mindaddig érvényben tartja, amíg a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás a KÖBE-nél van. Ha a kötelező biztosítást a szerződő más biztosítónál köti meg, a casco díja évközben vagy az évfordulót követően megváltozik.

A szerződő/biztosított közlési és változás-bejelentési kötelezettsége

A casco biztosítás megkötésekor igen hangsúlyos az Ajánlaton közölt adatok valósága, amely a Biztosító kockázatvállalásának alapja. A szerződőnek a gépjármű vagyoni védelmi berendezéseire, a gépjármű állapotára vonatkozó nyilatkozata a biztosítási szerződés szerves részét képezi. A Biztosító fenntartja a jogát, hogy a szerződő/biztosított közléseinek tartalmát mind a szerződés megkötésekor, mind a szerződés fennállása alatt illetve az esetlegesen bejelentett káresemény kapcsán ellenőrizze.

Ugyanilyen fontossággal bír a szerződés folyamán bekövetkezett adatváltozásokról a Biztosító részére nyújtott tájékoztatás. A szerződő/biztosított részéről a tájékoztatás elmaradásának hátrányos következményei lehetnek, adott esetben a Biztosító szolgáltatásra nem kötelezhető.

Kárbejelentés és a szükséges dokumentumok

A biztosítási eseményt az észlelést követően haladéktalanul, de **legkésőbb 2 munkanapon belül** írásban be kell jelenteni a Biztosítónak. A **gyorsaság** elég fontos tényező, mivel a káresemény hatását a Biztosító a gépjármű megsemmisülésével állapítja meg, és a gépjárművet a szemle idejéig változatlan állapotban – kivéve a kárenyhítési kötelezettség körébe tartozó tevékenységeket – kell tartani. Az időtényező a körülmények megismerése szempontjából is lényeges, mivel a káresemény bekövetkeztétől számított hosszú idő eltelte esetén fontos körülmények kideríthetlenné válhatnak, ami a Biztosító szolgáltatásának a bizonytalanságát növelheti. Csak a szemle és a kárfelvétel megtörténte után lehet a gépjármű helyreállítását megkezdeni.

Speciális a helyzet, ha a gépjármű külföldön sérül meg és a közvetlen szemlére nincs mód. A Biztosítóval egyeztetni szükséges az ún. **szükségjavítás** tartalmáról és csak ennek mértékéig javítható meg a gépjármű külföldön. A teljes helyreállítást a hazaérkezés után lehet elvégezni.

Az egyes biztosítási eseményeket a Biztosítón kívül be kell még jelenteni

- a gépjárművet ért tűz esetén a Tűzoltósághoz,
- a gépjármű lopás, rablás kára esetén a rendőrségre is.

A kárrendezéshez szükséges minden olyan dokumentum benyújtása, amely a jogosult személy, a biztosítási esemény bekövetkezése és a kár mértékének megállapítása szempontjából szükséges.

Az audioberendezés lopáskára esetén – a berendezés típusától függően – a Biztosító bekéri a berendezés illetéktelen használatát megakadályozó, levehető alkatrészt.

A gépjármű lopáskára esetén a Biztosítóhoz le kell adni az eredeti – az ajánlaton feltüntetett – kulcsokat (ezt helyettesítő elektronikus eszközt) és a gépjármű forgalmi engedélyét (törzskönyvét) illetve ennek a hatóságnál történt leadásáról szóló dokumentumát.

Kiemeljük, hogy – amennyiben hatósági eljárás történt a biztosítási eseménnyel összefüggésben – pl. rendőrségi vizsgálat –, az erről szóló határozat szükséges a kárrendezési eljáráshoz. Lopás- vagy rabláskár esetén bekéri a Biztosító a rendőrségnek a nyomozás megszüntetéséről kiadott határozatát.

A biztosított gépjármű üvegkárát csak számla ellenében fizeti ki a Biztosító.

A helyreállítással kapcsolatos bizonylatok hiányában a becsült kárösszeg tekintetében a felek egyezségi megállapodást köthetnek.

A Biztosító teljesítése

A Biztosító a legutolsó szükséges dokumentum beérkezését követő 15 napon belül teljesíti a szolgáltatást.

Panasz előterjesztésének lehetősége, tájékoztatás a bírói út igénybevételeének lehetőségéről

Panasszal fordulhat még a szakmai felügyeleti szervhez (PSZÁF), valamint a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatósághoz, vagy a területi békéltető testületekhez. A PSZÁF a biztosítóról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény 193. §-a alapján a hozzá beérkezett írásos bejelentéseket továbbítja az Egyesületnek érdemi ügyintézésre, aki köteles a továbbított írásos bejelentést 30 napon belül érdemben kivizsgálni, és annak eredményéről az ügyfelet és a PSZÁF-et tájékoztatni. A békéltető testület határozata csak ajánlás jellegű, az Egyesületre nézve nem kötelező érvényű. Emellett vitás ügyeinek intézése érdekében fordulhat a bírósághoz is.

Biztosítási titok, ügyfelek adatainak továbbíthatósága

A biztosítási titok megtartásának kötelezettsége nem áll fenn: a feladatkörében eljáró Felügyelettel; a folyamatban lévő büntető-eljárás keretében eljáró nyomozó hatósággal és ügyészséggel; büntetőügyben, polgári ügyben, valamint a csődeljárás, illetve a felszámolási eljárás ügyében eljáró bírósággal; továbbá a végrehajtási ügyben eljáró, önálló bírósági végrehajtóval; a hagyatéki ügyben eljáró közjegyzővel és az adóhatósággal szemben. Adóügyben az adóhatóság felhívására a biztosítót – törvényben meghatározott körben – nyilatkozattételi kötelezettség, illetve a biztosítási szerződésből eredő adókötelezettség alá eső kifizetésről, törvényben meghatározott adatszolgáltatási kötelezettség terheli. A feladatkörében eljáró nemzetbiztonsági szolgálattal; a biztosítóval, a biztosításközvetítővel, a szaktanácsadóval, a harmadik országbeli biztosító, független biztosításközvetítő, vagy szaktanácsadó magyarországi képviselőjével, ezek érdekképviselői

szervezeteivel, illetve a biztosítási, biztosításközvetítói, szaknácádói tevékenységgel kapcsolatos versenyfelügyeleti feladatkörében eljáró Gazdasági Versenyhivatallal; a feladatkörében eljáró gyámhatósággal; az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvény 108. § (2) bekezdésében foglalt egészségügyi hatósággal; a külön törvényben meghatározott feltételek megléte esetén a titkosszolgálati eszközök alkalmazására, titkos információ gyűjtésre felhatalmazott szervvel; a viszontbiztosítóval, valamint közös kockázatvállalás (együttbiztosítás) esetén a kockázatvállaló biztosítókkal; a Bit-ben szabályozott adattovábbítások során átadott adatok tekintetében a kötvénynyilvántartást vezető Hivattal; az állományátruházás keretében átadásra kerülő biztosítási szerződési állomány tekintetében az átvevő biztosítóval; a kárrendezéshez és a megtérítési igény érvényesítéséhez szükséges adatok tekintetében a Kártalanítási Számlát kezelő szervezettel, az Információs Központtal, a Kártalanítási Szervezettel és a kárrendezési megbízottal; a kiszervezett tevékenység végzéséhez szükséges adatok tekintetében a kiszervezett tevékenységet végzővel szemben, ha a megjelölt szerv, vagy személy írásbeli megkereséssel fordul az Egyesülethez, amely tartalmazza az ügyfél nevét, vagy a biztosítási szerződés megjelölését, a kért adatok fajtáját, az adatkérés célját és jogalapját, a biztosítót adatszolgáltatási kötelezettség terheli. A biztosító a nyomozó hatóság, valamint a polgári nemzetbiztonsági szolgálat részére akkor is köteles haladéktalanul tájékoztatást adni, ha adat merül fel arra, hogy a biztosítási ügylet kábítószer-kereskedelemmel, terrorizmussal, illegális fegyverkereskedelemmel, vagy a pénzmosás bűncselekményével van összefüggésben. Nem jelenti a biztosítási titok sérelmét a biztosító által a harmadik országbeli biztosítóhoz, vagy harmadik országbeli adatfeldolgozó szervezethez (harmadik országbeli adatkezelő) történő adattovábbítás abban az esetben, ha a biztosító ügyfele (adatalany) ahhoz írásban hozzájárult, és a harmadik országbeli adatkezelőnél a magyar jogszabályok által támasztott követelményeket kielégítő adatkezelés feltételei minden egyes adatra nézve teljesülnek, valamint a har-

madik országbeli adatkezelő székhelye szerinti állam rendelkezik a magyar jogszabályok által támasztott követelményeket kielégítő adatvédelmi jogszabállyal.

Az alkalmazandó jog megjelölése

A biztosítási szerződés joga a magyar, és a szerződést illetően a magyar jog szabályai alkalmazandók.

A pótlólagos befizetés intézménye

Az Egyesület pótbefizetést nem alkalmaz, a szolgáltatások és az esetleges veszteségek fedezetét az Egyesület vagyona, a biztosítási díj, a viszontbiztosítás és a biztonságtechnikai tartalékok alkotják, a befizetett biztosítási díjból azonban, a tagdíj levonása elsőbbséget élvez.

Egyesületünknel a biztosító által történő szolgáltatás csökkentésére nincsen lehetőség.

A személyes adatok kezelésére vonatkozó elvi és gyakorlati tudnivalók

Az Egyesület tagjainak a tagsági viszonyral kapcsolatos adatait jogosult kezelni. Az adatkezelés célja csak a biztosítási szerződés megkötéséhez, módosításához, állományban tartásához, a biztosítási szerződésből származó követelések megítéléséhez szükséges, vagy a Bit. által meghatározott egyéb cél lehet. Ezen céloktól eltérő célból végzett adatkezelést az Egyesület csak az ügyfél előzetes hozzájárulásával végezhet. A hozzájárulás megtagadása miatt az ügyfelet nem érheti hátrány és annak megadása esetén részére nem nyújtható előny.

Szerződési feltételek

A Közlekedési Biztosító Egyesület (1108 Budapest, Venyige u. 3.) a biztosítási díj megfizetése ellenében – a szerződési feltételekben és a kötvényben meghatározott mértékben és esetekben – megtéríti a szerződésben rögzített biztosítási eseményekből eredő károkat, valamint a szerződési feltételek szerinti szolgáltatásokat nyújt.

A Közlekedési Biztosító Egyesület jelen szerződésben foglalt feltételei a 2008. november 1-gyel kezdődő időszakról, 2009. évre, a biztosított gépjárműre, a Biztosító kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának megkötésével egyidőben megkötött, **LENDÜLET FIX CASCO** biztosítási szerződéseire vonatkoznak. Kötelező felelősségbiztosítás megkötése nélkül casco-biztosítás nem köthető.

A felek jogviszonyára jelen szerződési feltételeket, valamint az itt nem szabályozott kérdésekben a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyvéről szóló 1959. évi IV. törvény (Ptk.), továbbá a Biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. Törvény (Bit.) vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni. A biztosítási szerződés elválaszthatatlan részét képezik az Ajánlat és mellékletei – ideértve a Szerződő nyilatkozatait is –, valamint a Kötvény.

1. A SZERZŐDÉSBN SZEREPLŐ SZEMÉLYEK

1.1. Szerződő

Szerződő – megegyezik a fentiek szerint a Biztosítónál 2009. évre megkötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás szerződőjével – lehet a gépjármű tulajdonosa, vagy üzemben tartója, természetes személy vagy gazdálkodó szervezet aki/amely a Közlekedési Biztosító Egyesület tagja. A Szerződő köteles a biztosítási díj megfizetésére.

A Szerződő joga és kötelezettsége a Biztosító felé jognyilatkozatokat tenni. A Biztosító jognyilatkozatait a Szerződőhöz intézi, értesítéseit, dokumentumait joghatályosan a Szerződő által utolsóként megadott címre küldi.

Jelen **LENDÜLET FIX CASCO** biztosítást a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás szempontjából a szerződés megkötésekor maluszba sorolt Szerződő nem kötheti meg.

1.2. Biztosított

A Biztosított a gépjármű tulajdonosa.

1.3. Biztosító

A Közlekedési Biztosító Egyesület (1108 Budapest, Venyige u. 3., továbbiakban: Biztosító).

1.4. Kedvezményezett

A Biztosító szolgáltatására a megnevezett Kedvezményezett esetén a Kedvezményezett, ennek hiányában a Biztosított jogosult.

Ha a szerződésben van megjelölt Kedvezményezett, a Kedvezményezett a káresemény időpontjában fennálló, a mindenkor követelése erejéig jogosult a Biztosító szolgáltatására.

2. A BIZTOSÍTOTT GÉPJÁRMŰ

2.1. A biztosítás – a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás alapján biztosított – a Kötvényben részletezett, érvényes magyar hatósági jelzésekkel és dokumentumokkal ellátott, személy gépjárműre vonatkozik.

2.2. A **LENDÜLET FIX CASCO** biztosítás keretében csak azok a személygépjárművek biztosíthatók, amelyek egyszerre felelnek meg az alábbi követelményeknek.

A gépjármű a függelékben található 1. sz. táblázat szerint

- a felsorolt gyártmányok közé tartozik,
- a gyártmánynál meghatározott hengerűrtartalmat nem haladja meg,
- a gyártmánynál meghatározott motorteljesítményt nem haladja meg,
- a gyártási év vonatkozásában a biztosítás megkötésekor legfeljebb 7 évvel korábbi,
- nem cabrio, vagy roadster kivitelű,
- nem taxi, nem oktató gépjármű, nem bérebevett vagy bérebe adott gépjármű, nincs megkülönböztető jelzésekkel ellátva.

2.3. A gépjármű a biztosítási szerződés megkötésekor a Szerződő által tett nyilatkozatban rögzített állapotban és a magyarországi Eurotax katalógus szerint, az adott gépjárműhöz tartozó felszereltséggel kerül biztosításra.

2.3.1. Amennyiben a felszereltség alapján audióberendezés is van a gépjárműben, jelen biztosítás szerint az a vételi áráig, de maximum 100 000 Ft értékéig biztosított.

2.3.2. A személygépjárműben lévő, az Ajánlaton megjelölt, ún. kiemelt tartozékok (extrák) – bőrkárpit és a xenon fényszórók – jelen szerződés keretében nem biztosíthatók.

2.4. A Biztosító – a szerződővel előre egyeztetett időpontban – jogosult megtekinteni a gépjárművet, annak állapotára, felszereltségére vonatkozóan tett nyilatkozatot ellenőrizni a kockázatbírálásra rendelkezésére álló 15 napon belül.

2.5. A biztosítás fedezetet nyújt a közúti közlekedésre vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályok előírásai szerinti kötelező tartozékokra, biztonsági felszerelésekre, valamint a lopásgátló ill. vagyonvédelmi eszközökre – 100 000 Ft összeghatárig, amennyiben ezek megléte dokumentált.

2.6. Jogszabály által tiltott alkatrészek, tartozékok, komfortfokozó berendezések nem biztosítottak.

2.7. Jelen szerződés nem köthető meg olyan gépjárműre, mely a megkötés időpontjában a forgalomból ideiglenesen ki van vonva.

2.8. A biztosítás nem terjed ki a jármű üzem- és kenőanyagaira, a járműről ki- illetve leszerelt állapotban lévő alkatrészeire.

3. A SZERZŐDÉS TERÜLETI HATÁLYA

Jelen **LENDÜLET FIX CASCO** szerződés hatálya Magyarország és a Nemzetközi Zöld Kártya Egyezmény *európai tagországainak* területére – beleértve Törökország teljes területét is – terjed ki.

4. A SZERZŐDÉS LÉTREJÖTTE, HATÁLYBA LÉPÉSE, KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE

4.1. A biztosítási szerződés megkötését a Szerződő – a Biztosító kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának megkötésével egyidőben – írásbeli AJÁNLATtal kezdeményezi. Amennyiben az Ajánlat a Biztosító kockázatbírálásra jogosult egységéhez beérkezett, az Ajánlat elbírálására (kockázatbírálás) a beérkezéstől számított 15 nap áll a Biztosító rendelkezésére. Ezen időszak alatt a Biztosítónak joga van az Ajánlat elfogadására, módosított Ajánlat tételére vagy elutasítására.

4.2. A szerződés LÉTRE JÖN, ha a Biztosító az Ajánlatra elfogadó nyilatkozatot (KÖTVÉNYT) állít ki, vagy ha arra 15 napon belül nem nyilatkozik.

4.2.1. Ha a Biztosító az Ajánlatot módosításokkal fogadja el, az Ajánlattól való *lényeges eltérések* esetén a Biztosító erre

a tényre a Szerződő figyelmét a Kötvény kiadásakor írásban felhívja.

Ha az Ajánlattól eltérő Kötvény tartalmát a Szerződő tizenöt napon belül nem kifogásolja, a szerződés a Kötvény tartalma szerint jön létre.

- 4.3. A Biztosító írásbeli elutasítása esetén a biztosítási szerződés **nem jön létre**. A Biztosító az időközben beérkezett díjat köteles a beérkezéstől számított 15 napon belül visszafizetni a Szerződő részére.

4.4. **Halasztott díjfizetés**

Jelen biztosításnál, az Ajánlat aláírásakor az első díj megfizetésére vonatkozóan a Szerződő és a Biztosító DÍJHALASZTÁSban állapodnak meg.

Ha a díjhalasztás határidejéig a biztosítási díjat nem fizetik meg, a **LENDÜLET FIX CASCO** a határidő lejártánapjának 24. órájában megszűnik.

4.5. **Halasztott kockázatviselési kezdet**

- 4.5.1. A már forgalomba helyezett gépjárműre, a 2009. évi szerződés megkötésére a Biztosító díjhirdetése után nyitva álló időszakon belül, a Biztosító kötelező felelősségbiztosításának megkötésével egyidőben kötött **LENDÜLET FIX CASCO** biztosítás **HALASZTOTT KOCKÁZATVISELÉSI KEZDETE**l jön létre.

A **KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE** 2009.01.01. 0. óra.

- 4.5.2. A biztosítás megkötése és a kockázatviselés megkezdése közötti időszakban esetlegesen bekövetkezett casco káreseményre a jelen biztosítási szerződés nem nyújt fedezetet.

- 4.5.3. A kockázatviselés megkezdése és a díjhalasztás tartama alatt bekövetkezett biztosítási események esetén a Biztosító a kárkifizetés összegéből jogosult a teljes biztosítási időszakra megállapított biztosítási díjat levonni.

4.6. **Újonnan forgalomba helyezett gépjárművekre vonatkozó kockázatviselés kezdete**

A 2009. évben újonnan forgalomba helyezett gépjárművekre vagy a gépjármű tulajdonjogának megszerzése miatt a Biztosítónál kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással egyidőben megkötött **LENDÜLET FIX CASCO** biztosítás esetén az első biztosítási díj megfizetésére a Biztosító díjhalasztást ad, a kockázatviselés kezdete a szerződés megkötésének napja, szükség esetén óra perc pontossággal.

- 4.7. Abban az esetben, ha a Biztosító csak a szerződés megkötése után szerez tudomást a szerződést érintő lényeges körülményekről, továbbá ha a szerződésben meghatározott lényeges körülmények megváltozását közlik vele – ideértve különösen a Szerződő kötelező felelősségbiztosítási rendszerben elért bonusz-malusz fokozatának alakulását, illetve a gépjármű állapotáról és felszereltségéről, valamint a gépjármű használatának jellegéről a Szerződő által adott nyilatkozatot –, a Biztosító javaslatot tehet a szerződés módosítására. Illetőleg, ha a kockázatot jelen szabályzat értelmében nem vállalja, többek között malusz besorolás esetén, a szerződést 30 napra írásban felmondhatja.

5. A BIZTOSÍTÁS TARTAMA

- 5.1. A biztosítási szerződés határozatlan időtartamra jön létre.
- 5.1.1. Jelen biztosítási szerződésnél a **BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAK** egy naptári év, a szerződés **BIZTOSÍTÁSI ÉVFORDULÓJA** minden évben január 1-je, ami egyben a soron következő biztosítási időszak első napja is egyben.

6. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE, A KOCKÁZATVISELÉS VÉGE

- 6.1. **A szerződés felmondása**
A szerződés bármelyik fél részéről írásban, a biztosítási időszak végére, 30 napos felmondási idővel mondható fel. A Biztosító kockázatviselése a biztosítási időszak utolsó napjának 24. órájával megszűnik.
- 6.2. **Érdekmulás**
6.2.1. Megszűnik a biztosítási szerződés a biztosított gépjármű tulajdonjogának vagy üzemeltetési jogának átruházásával, a gépjárműnek a forgalomból történő kivonása napjának 24. órájával, vagy
6.2.2. megszűnik a biztosítási szerződés a biztosítási esemény bekövetkezése napjának 24. órájával, ha annak bekövetkezése miatt a szerződés lehetlenné válik (totálkár esete).
- 6.3. **Díj nemfizetés**
Amennyiben a Szerződő az esedékessé vált biztosítási díjat az esedékességet követő 30 napon belül nem fizeti meg a Biztosítónak, úgy a szerződés a díj fizetés esedékességét követő 30. napon megszűnik, kivéve, ha a Biztosító díj fizetési halasztást adott, vagy díjkövetelését bírósági úton érvényesítette. A már megszűnt szerződésre történő utólagos díj fizetéssel a szerződés nem lép újra hatályba (nem áll helyre a Biztosító kockázatviselése).
- 6.4. **Szüneteltetés**
Amennyiben a gépjárművet a forgalomból ideiglenesen kivonják – és emiatt a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás szünetel –, jelen biztosítási szerződés az ideiglenes kivonás első napjával megszűnik.

7. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK, BIZTOSÍTOTT KOCKÁZATOK

- 7.1. A Biztosító az alábbi **BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY**ekre – 7.2.– 7.5 pontok – nyújt szolgáltatást.
- 7.2. **Töréskár**
A gépjárműben bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, erőhatás által keletkezett törés, rongálódás, vagy egyéb sérülés, kivéve a 7.4. pont szerinti üvegtöréseket.
- 7.2.1. E szerződési feltételek vonatkozásában nem minősülnek töréskárnak a gépjármű ellopásával, önkényes elvételével, elrablásával, valamint az e cselekmények kísérletével összefüggésben keletkezett sérülések. Ezek lopáskárnak minősülnek.
- 7.3. **Elemi és tűzkár**
A gépjárművet közvetlenül károsító villámcsapás, a Mercali-Sieberg táblázat alapján legalább 5-ös fokozatúnak jelzett földrengés, földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes üreg, vagy talajszint alatti építmény beomlása, legalább 15 m/s sebességű szélvihar, 0,5 mm/ perc vagy 30 mm/24 óra intenzitást meghaladó felhőszakadás, árvíz, belvíz, egyéb vízleömlés, jégverés, lezúduló hőtömeg és hőnyomás (a továbbiakban: elemi kár). A biztosított gépjárművet károsító tűz vagy robbanás által okozott kár (a továbbiakban: tűzkár).
- 7.3.1. E szerződési feltételek vonatkozásában nem minősül tűzkárnak a gépjármű ellopásával, önkényes elvételével, elrablásával, valamint az e cselekmények kísérletével összefüggésben keletkezett tűz. Ez lopáskárnak minősül.
- 7.4. **Üvegtörés**
Bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, erőhatás által, kizárólag a gépjármű ablak- és cserélhető fényszóróüvegeiben keletkezett törés, rongálódás vagy egyéb sérülés.

7.4.1. E szerződési feltételek vonatkozásában nem minősül üvegcárnak az ablaktörlő okozta karcolás és az egybeépített lámpatest nem cserélhető üvegeinek sérülése.

7.5. **Lopáskár**

A lezárt gépjármű vagy a gépjármű alkatrészeinek, tartozékainak ellopása, elrablása, megrongálása és az ilyen cselekményekkel, valamint a gépjármű önkényes elvételeivel összefüggésben keletkezett fizikai károsodás (a továbbiakban lopáskár).

8. DÍJFIZETÉS

8.1. **A biztosítási díj**

A BIZTOSÍTÁS DÍJA az első biztosítási időszakban – a Szerződőnek a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás szerinti bonusz fokozatát az adott biztosított gépjárműre B5 fokozatig emelkedő mértékben figyelembe véve (2. sz. függelék) – a Biztosító által, az új gépjármű kötelező felelősségbiztosítási szerződésére, 2009. évre meghirdetett díjjal megegyező.

8.2. A biztosítási időszakra vonatkozó biztosítási díj előre, a biztosítási időszak első napján esedékes. A felek megállapodhatnak részletfizetésben is. Negyedéves, éves díjfizetési gyakoriság esetén a díjrészlet annak az időszaknak az első napján esedékes, amelyre vonatkozik.

A **LENDÜLET FIX CASCO** biztosításnál a fizetési gyakoriság megegyezik a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésben vállalt díjfizetési gyakorisággal.

8.3. **A biztosítási díj módosulása a biztosítási időszak közben**

8.3.1. Az első biztosítási időszakban – 2009. évben – a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjának módosulásával a **LENDÜLET FIX CASCO** biztosítás díja is azonos mértékben módosul – ideértve a Szerződő adatainak változását, a bonusz besorolás módosulásának a biztosítási díjra gyakorolt hatását, kedvezmények érvényesíthetősége vagy annak megszűnése miatti díjváltozást.

8.3.2. A további biztosítási időszakokban a **LENDÜLET FIX CASCO** biztosítás díját befolyásoló tényezők módosulása esetén a Biztosító csak az aktuális biztosítási időszak kezdő napjától érvényesíti a változást.

8.3.3. Ha a biztosított gépjárműre a Biztosítónál megkötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás évközben, a Szerződő érdekkörében felmerülő ok miatt megszűnik – ideértve a díjnemfizetést vagy évközbeni biztosító váltást – a **LENDÜLET FIX CASCO** biztosítási díja megkétszereződik a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megszűnését követő hónap 1. napjától.

8.4. **Biztosítási díj fizetése a szerződés megszűnése esetén**

8.4.1. Amennyiben a biztosítási szerződés a 6.2.1. pontban foglaltak szerint szűnik meg, a biztosítási díj addig a napig illeti meg a Biztosítót, amikor a kockázatviselés véget ér;

8.4.2. Amennyiben a biztosítási szerződés a 6.2.2. pontban foglaltak szerint szűnik meg, a Biztosítót a teljes biztosítási időszakra vonatkozó díj megilleti, amit a Biztosító az önrésszel csökkentett kártérítési összegből levonhat a 15.1. pontban meghatározott esetekben.

8.5. **Díj módosítása évfordulókor**

8.5.1. A Biztosító jogosult arra, hogy a szolgáltatást befolyásoló tényezők változásával összefüggésben a biztosítási díj módosítására javaslatot tegyen a következő biztosítási időszakra vonatkozó hatállyal.

A Biztosító köteles írásban értesíteni a Szerződőt a módosított díjról *legalább 45 nappal az új biztosítási időszak kezdete előtt.*

8.5.2. A Szerződő a Biztosító felé jelezheti a szerződéssel kapcsolatos módosítási igényét. A Biztosító a módosítási igényt legkorábban a következő díjfizetési gyakoriságnál teljesítheti, ha az igény a következő gyakoriság előtt 30 nappal beérkezik és nem ellentétes a jelen feltételekkel.

9. A SZERZŐDŐ ÉS A BIZTOSÍTOTT KÖZLÉSI ÉS VÁLTOZÁS-BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

9.1. A Szerződőt és a Biztosítottat **KÖZLÉSI KÖTELEZETTSÉG** terheli, melynek értelmében a **szerződéskötéskor** kötelesek a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges minden olyan – így többek között a gépjármű állapotaival, a gépjármű használatával kapcsolatos – körülményt a Biztosítóval közölni, amelyeket ismertek vagy ismerniük kellett. A Biztosító írásban feltett kérdéseire adott, a valóságnak megfelelő válaszokkal a Szerződő illetve a Biztosított a közlési kötelezettségüknek eleget tesznek.

9.2. A Szerződőnek és a Biztosítottak **VÁLTOZÁS-BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE** van.

Az Ajánlaton és a Kötvényben feltüntetett – különösen az alább felsorolt – adatokban bekövetkezett változásokat írásban, 15 napon belül be kell jelenteni a Biztosítónak. Így be kell jelenteni:

- a) minden, az Ajánlaton vagy a Kötvényben szereplő név, lakcím (telephely cím), személyes adat megváltozását,
- b) a gépjármű rendszámának, alvázszámának, motorszámának megváltozását,
- c) a gépjármű műszaki tulajdonságainak (pl. hajtóanyag), felszereltségének megváltozását,
- d) a gépjármű tulajdonjogában bekövetkezett változást,
- e) a gépjármű taxiként, vagy bérgepjárműként, vagy áru fuvarozásra használt eszközként való üzemeltetésének megkezdését,
- f) a gépjármű kulcsainak (ezt helyettesítő elektronikus eszköznek) darabszámában bármely okból történt változást – ide értve többek között az eltűnést, másolást,
- g) az ajtózáradak, a kormányzár vagy a riasztó illetve lopásgátló szerkezet cseréjét,
- h) a gépjármű forgalomból történő ideiglenes vagy végleges kivonását,
- i) azt, hogy a gépjárművet kártérítés vagy egyéb kötelezettség biztosítésként lekötötték.

9.3. A Biztosító jogosult a közölt adatok ellenőrzésére mind a szerződés megkötésekor, mind azt követően.

9.4. A közlésre- illetve változás-bejelentésre irányuló kötelezettség megsértése esetében a Biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha bizonyítják hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a Biztosító a szerződés kötésekor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.

10. KIZÁRÁSOK

10.1. A Biztosító nem tekinti biztosítási eseménynek és emiatt nem nyújt szolgáltatást (kárkifizetést):

- a) azokra a károokra, amelyek felkelés, tüntetés, zavargás, sztrájk, terrorcselekmény, háború következtében keletkeztek, függetlenül attól, hogy az említett események hivatalos formában (pl. engedély, hadüzenet) zajlottak-e,
- b) radioaktív sugárzás által okozott károokra,
- c) a nem baleseti jelleggel bekövetkezett károsodásokra (pl.: műszaki hiba, elhasználódás, fagyás stb.),

- d) a gépjárműben szállított gyúlékony, robbanó, maró, korrodáló anyagok által előidézett, vagy általuk súlyosított károkra (a kársúlyosítás mértékének megfelelő részére),
- e) környezetszennyezés által okozott károkra,
- f) a gépjárműben műszaki hiba miatt bekövetkezett biztosítási esemény vonatkozásában a műszaki hibás alkatrészek javítására, cseréjére,
- g) ha a gépjárművön hatósági engedélyhez kötött átalakítást végeztek, de a szükséges engedélyt a káresemény előtt nem szerezték meg, és a káresemény összefüggésben van az átalakítással,
- h) a gépjármű olyan felszereléseiben keletkezett károkra, amelyeket az érvényes hatósági előírások tiltanak, vagy külön engedélyhez kötnek, de a szükséges engedélyt a káresemény előtt nem szerezték meg, és a káresemény összefüggésben van az előírások megszegésével,
- i) a gépjárműből szerelés nélkül kivehető audióberendezés ellopása miatti kárra,
- j) a gépjárműbe történő ki- és bepakolás közben, annak következményeként keletkezett károkra,
- k) a gépjárművön szállított tárgyak elmozdulása miatt, a szakszerűtlen rögzítés következtében keletkezett károkra,
- l) a gépjárművel szállított vagyontárgyakban keletkezett károkra,
- m) a gépjármű értékcsökkenésére,
- n) a gépjárműhasználat kiesése miatt vagy a gépjármű pótlása érdekében felmerült járulékos károkra, költségekre (pl.: elmaradt haszon, bérgepjármű igénybevétele, új gépjármű beszerzésével kapcsolatos költségek),
- o) a Biztosító által javíthatónak ítélt alkatrész kicserélése esetén fellépő többletköltségre,
- p) a gépjármű üzem- és kenőanyagáiban keletkezett károkra,
- q) a gépjárműről leszerelt alkatrészekben, tartozékokban keletkezett károkra,
- r) a gépjárművet autóverseny, vagy arra való felkészülés résztvevőjeként ért károkra.

11. MENTESÜLÉSEK

- 11.1. Mentésül a Biztosító a szolgáltatási kötelezettség alól, amennyiben bizonyítja, hogy:
- a) a kár késedelmes bejelentése miatt lényeges körülmények kideríthetetlenül váltak,
 - b) a biztosított, vagy a szerződő,
 - c) a velük közös háztartásban élő hozzátartozó,
 - d) a biztosítottnak a vagyontárgy megóvásával megbízott alkalmazottja,
 - e) a biztosított gazdasági társaság valamely alkalmazottja, vagy vezetője,
 - f) a biztosított gazdasági társaság tagja, vagy szerve, a kárt szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta.
- 11.2. Különösen akkor minősül súlyosan gondatlanul okozottnak a kár, ha többek között
- a) azt szakszerűtlen üzemeltetés okozta,
 - b) a gépjármű elhanyagolt műszaki állapotának következménye,
 - c) a tűzrendészeti előírások megsértésének következménye,
 - d) összefüggésben van azzal, hogy a Szerződő, illetve a Biztosított vagy a gépjárművet jogosan használó más személy a gépjárművet a gépjármű vezetésére érvényes gépjárművezetői engedély nélkül, vagy kábító-

szer, a vezetési képességet hátrányosan befolyásoló egyéb kábító hatású szer, vagy alkohol hatása alatt (0,8 ezreléket elérő, vagy meghaladó véralkohol szint illetve 0,5 mg/l-t elérő vagy meghaladó légalkohol szint) vezette.

- 11.3. Mentésül a Biztosító a lopáskár és az ennek következtében keletkezett egyéb károk megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy:
- a) a biztosítási esemény időpontjában a gépjárművet nem zárták le,
 - b) a gépjárműben a lopás időpontjában nem működött üzemszerűen a szerződés megkötésekor rögzített, az Eurotax szerinti alapfelszereltségű lopásgátló berendezés,
 - c) a gépjármű zárainak, ablaküvegeinek, szélvédőjének megrongálódása után, a lopás elleni védelmi rendszer meghibásodása esetén, illetve a gépjármű kulcsainak elvesztését követően nem gondoskodtak haladéktalanul a záruk és a lopás elleni védelmi rendszer átkódolásáról, vagy cseréjéről, a megrongálódott ablaküvegek vagy szélvédő cseréjéről, addig az ideig pedig a gépjármű védett helyen történő tárolásáról,
 - d) a Biztosított nem tudott hitelt érdemlő módon elszámolni a gépjárműhöz tartozó összes kulccsal (ezt helyettesítő elektronikus eszközzel) és a törzskönyvvel.
 - e) a gépjármű audióberendezéseinek ellopását követően a Biztosított nem tudott hitelt érdemlő módon elszámolni a berendezés illetéktelen használat elleni védelmet szolgáló, levehető alkatrészszel, kivehető védelmi vagy azonosító eszközzel.
- 11.4. Mentésül a Biztosító a lopáskár (rablás kárt is beleértve) és az ennek következtében keletkezett egyéb károk megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a gépjármű illetéktelen használat ellen védő rendszerét nem rendeltésszerűen használták, vagy az a biztosítási esemény időpontjában nem volt működőképes.

12. KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG

A Szerződő és a Biztosított köteles a kárt a tőle elvárható módon enyhíteni, továbbá a Biztosító kárenyhítésre vonatkozó utasításait betartani.

Részleges lopáskár esetén, továbbá külföldön bekövetkezett bármilyen kárnál kárenyhítési tevékenység (pl.: külföldön történő szükségjavítás) csak a Biztosítóval történt előzetes egyeztetést követően végezhető, kivéve azokat az eseteket, melyekben a kárenyhítés érdekében végzendő tevékenységek elhalasztása jelentősen befolyásolja a kárenyhítési tevékenység sikerét.

13. A KÁRESEMÉNY BEJELENTÉSE

- 13.1. **Kárbejelentés ideje**
A Szerződőnek/Biztosítottnak a kárt annak észlelését követően haladéktalanul, de legkésőbb 2 munkanapon belül írásban be kell jelentenie a Biztosítóknak.
- 13.2. **Kárbejelentés módja**
A bejelentés személyesen a biztosító ügyfélszolgálati irodájában (1108 Budapest, Venyige u. 3.), levélben (levél-cím u.a.) vagy faxon (433-1182), illetve elektronikus úton a kar@kobe.hu illetve www.kobe.hu címen tehető meg. A Szerződőnek/Biztosítottnak a tűzkárt a tűzoltóságon, teljes vagy részleges lopáskárt a rendőrségen is haladéktalanul be kell jelentenie.
- 13.2.1. Külföldön történt káreseményt is a 11.1. pontban megadott időn belül be kell jelenteni a Biztosítóhoz.

A kárbejelentés alapján a Biztosító eldönti, hogy hozzájárul-e a sérült gépjármű külföldön történő szükségjavításához vagy csak a hazaérkezés után, itthon javítható a gépjármű. SZÜKSÉGVÁJÍTÁSNAK minősül a gépjármű mozgásképeségének helyreállítása és a közlekedésbiztonsági szabályoknak megfelelő üzemeltetés biztosítása.

Amennyiben a javítás a Biztosító beleegyezésének hiányában mégis megtörténik, a Biztosító a külföldi és a hazai javítás között felmerült többletköltséget nem téríti meg.

13.3. A kárrendezéshez szükséges dokumentumok

- A kár rendezéséhez be kell nyújtani minden olyan iratot – ideértve többek között a kárbejelentő nyomtatványt, a forgalmi engedély másolatát, a jogosítvány fénymásolatát, a gépjármű törzskönyvének másolatát, ennek hiányában a finanszírozó engedményező nyilatkozatát –, amely a biztosítási esemény, a jogosultság és a kárösszeg megállapításához szükséges.
- Üvegkár bejelentésekor a sérült üvegről a Biztosító a gépjármű azonosítását is lehetővé tévő fotók megküldését kéri.
- A gépjármű ellopása vagy elrablása esetén a Szerződőnek/Biztosítottnak le kell adnia a Biztosítónak a gépjárműhöz tartozó összes kulcsot, továbbá a forgalmi engedély bevonásáról szóló rendőrségi igazolást, melyben szerepel a forgalmi engedély átvételének ténye, a rendőrségi feljelentést, a nyomozást megszüntető rendőrségi határozatot és a forgalomból való kivonásról szóló határozatot.
- A gépjármű audióberendezésének ellopása esetén le kell adni a Biztosító részére a berendezés lopás elleni védelmét szolgáló levehető alkatrészét.
- Hatósági eljárás esetén az eljárást lezáró határozatot annak kézhezvételét követő 2 munkanapon belül a Biztosítónak be kell mutatni. Ha a gépjármű a későbbiekben megkerül, ezt a tényt 2 munkanapon belül a Szerződőnek/Biztosítottnak be kell jelentenie a Biztosító felé.

13.4. Kárfelvétel

A kárbejelentést követően a Biztosító kárszemlét végez a tulajdonos/üzembentartóval egyeztetett helyszínen és időpontban, legfeljebb a kárbejelentést követő 5 munkanapon belül. A sérült járműről kárfelvételi jegyzőkönyv és digitális fotók készülnek.

14. ELÉVÜLÉS

A szerződésből eredő kártérítési igények elévülési ideje egy év.

15. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

15.1. A biztosított gépjármű pótlási költségeinek megtérítése (TOTÁLKÁR)

A gépjármű pótlási költsége a biztosított gépjármű káresemény időpontjában fennálló magyarországi piaci értéke, de legfeljebb a magyarországi Eurotax katalógus alapján számított érték, melyben a futásteljesítmény is beszámításra kerül. A Biztosító a gépjármű pótlásának költségét téríti meg

- a) gazdasági totálkár esetén, amikor a biztosított gépjármű a biztosítási esemény következtében olyan mértékben károsodik, hogy helyreállítása nem gazdaságos,
- b) műszaki totálkár esetén, amikor a biztosított gépjármű a forgalombiztonsági követelményeinek megfelelően nem állítható helyre,
- c) ha a biztosított gépjárművet ellopták, vagy elrabolták és nem került meg.

15.2. Maradványérték (RONCSÉRTÉK)

15.2.1. A Biztosító a 13.1. pont szerinti kártérítési összegből levonja a maradvány (roncs) értékét. A Biztosító a roncsot nem veszi át.

15.2.2. A maradvány értékének megállapítása úgy történik, hogy a Biztosító a maradvány értékére vonatkozólag legalább két együttműködő partnerétől árajánlatot kér.

15.2.3. A Biztosító a kárösszegeből levonja a legjobb vételi árajánlat szerinti összeget, és az ezzel csökkentett összeget fizeti ki a Kedvezményezettnek/Biztosítottnak.

15.2.4. A gépjármű tulajdonosának lehetősége van a magasabb vételi ajánlatot benyújtó részére eladni a roncsot. A Biztosító a magasabb vételi ajánlat szerinti értéket akkor is levonja a kártérítési összegből, ha a tulajdonos a roncsot nem adja el, illetve más módon értékesíti.

15.3. A gépjármű helyreállítási költségeinek térítése

A Biztosító megtéríti a gépjárműben a biztosítási esemény következtében keletkezett fizikai károsodások hazai javítóműhelyben elvégzett, szakszerű helyreállításának számlával igazolt költségét.

15.3.1. Bizonylatok hiányában a felek a becsült kárérték tekintetében MEGÁLLAPODÁST köthetnek.

15.3.2. A Biztosító az új alkatrészekkel történő helyreállítás költségét csak abban az esetben téríti meg, ha a sérült alkatrész nem javítható.

15.3.3. Az üveg megjavításának költségét a Biztosító csak számla ellenében téríti meg.

15.3.4. A Biztosító legfeljebb az új alkatrész hatályos Audatex árjegyzék szerinti alkatrész árát és a hazai átlagos szerviz javítási munkadíjat köteles megtéríteni.

15.3.5. Értékemelés levonása

Használt állapotú gépjármű új alkatrészekkel történt javítása esetén a beépített új alkatrészek értéknövelő hatásának megfelelő összeget a javítási számla alkatrész költségéből levonja a Biztosító. Ez a szabály a kopó-forgó alkatrészekre, a gumikra, az akkumulátorra, a kipufogórendszerre minden esetben, a karosszéria elemekre a gépjármű 6 éves kora után kerül alkalmazásra.

15.3.6. A Biztosító a légszákók és a biztonsági övek cseréjét kizárólag szakszerviznél (márkajavító) történt számlával igazolt beszerzés és beszerelés esetén téríti meg. A térítés előtt a Biztosító jogosult beépítés-ellenőrzést végezni.

15.4. Az ÁFA kezelése

A Biztosító nem téríti meg a kártérítés során figyelembe vett alkatrészek árában, munkadíjakban, szolgáltatási díjakban foglalt ÁFÁ-t, illetve jogosult azzal a kártérítés összegét csökkenteni, ha a Biztosított a hatályos jogszabályok szerint az ÁFA körben érintett személy.

15.5. Kártérítés korlátozása audióberendezés lopáskára esetén

A gépjármű audióberendezésének helyreállítási, vagy pótlási költsége címén a Biztosító csak számlával igazolt költséget téríti, ennek hiányában, legfeljebb a gépjárműben az Eurotax szerinti felszereltségnek megfelelő audióberendezés értékéig.

15.6. Járulékos szolgáltatások

A Biztosító megtéríti a biztosítási esemény következtében felmerült indokolt, egyszeri szállítási, tárolási, őrzési, költségek számlával igazolt összegét a százalékos önrészesedés levonása után, legfeljebb 100 000 Ft-os értékhatárig.

15.7. Egyéb szolgáltatások

15.7.1. A Biztosító a végleges kárösszeg terhére ELŐLEGet fizethet.

15.7.2. Amennyiben a Biztosított a biztosítási szerződés megkötése után az eredeti kulcsokat elveszti, úgy a Biztosító a

kulcs- és zárcserével kapcsolatban felmerült számlával igazolt költségek 50%-át megtéríti, szervizben végzett – számlával dokumentált – csere esetén.

- 15.7.3. Amennyiben az egykulcsos rendszerű gépkocsi valamelyik zárbetétje töréskár kapcsán sérül, és emiatt szükségessé válik a zárgarnitúra cseréje, úgy a Biztosító megtéríti a nem sérült zárbetétek cserekötségének 50%-át.

15.8. A szolgáltatás teljesítése

A Biztosító szolgáltatását a kárrendezéshez szükséges utolsó irat beérkezését követő 15 munkanapon belül teljesíti.

16. ÖNRÉSZESEDÉS

- 16.1. A káreseményenként megállapított kárösszegeből a Kötvényben meghatározott 20%, de minimum 200 000 Ft önrészt a Biztosított maga viseli (ÖNRÉSZESEDÉS).
- 16.2. A forintösszeget meghatározott önrész alatti kárigényeket a Biztosító nem téríti meg.
- 16.3. **Csökkentett önrészesedésű kártérítés**
- 16.3.1. A Biztosító a kár mértékétől függetlenül a százalékos mértékű önrészesedést vonja le a kártérítési összegből az üveg cseréjével helyreállított üveggár (7.4.) esetén.

17. VISSZAKÖVETELÉSI JOG

- 17.1. Amennyiben a Biztosító a kárt megtérítette, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a Biztosítottat illették meg a kárért felelős személlyel szemben, kivéve, ha ez a Biztosítottal közös háztartásban élő hozzátartozó.
- 17.2. Amennyiben az ellopott vagy elrabolt biztosított gépjármű vagy annak alkatrészei a kárkifizetés után megkerültek, a Biztosított (Kedvezményezett) azokra igényt tarthat, ebben az esetben azonban köteles a Biztosító által kifizetett összeget a Biztosítónak visszafizetni. A biztosított gépjármű vagy annak alkatrészei megkerüléséről a Biztosított (Kedvezményezett) haladéktalanul köteles értesíteni a Biztosítót, és 30 napon belül nyilatkozni, hogy a megkerült biztosított gépjárműre vagy annak alkatrészeire igényt tart-e.
Amennyiben ezt az előírt időn belül nem teszi meg, úgy a biztosított gépjármű vagy annak alkatrészei feletti rendelkezési jog, mint törvényes engedményt, a Biztosító illeti meg.
- 17.3. Ha az ellopott vagy elrabolt gépjármű a kárösszeg kifizetése előtt épségben megkerül, a Biztosító önrész levonása mellett megtéríti a gépjármű Szerződőhöz/Biztosított-hoz történő visszaszállításának indokolt költségét.

18. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

- 18.1. Jelen biztosítási szerződés kapcsán esetlegesen felmerülő panaszokat a biztosító központi panaszirodájához lehet benyújtani.
- Panasziroda címe: 1108 Budapest, Venyige u. 3.
 - Felügyeleti szerv: Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete, 1013 Budapest, Krisztina krt. 39.
 - Fogyasztói panaszok: Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság 1088 Budapest, József krt. 6., valamint területi kirendeltségei.
- 18.2. Jelen biztosítási szerződésből származó esetleges jogvi-

ták eldöntésére a Pesti Központi Kerületi Bíróság, illetőleg a Fővárosi Bíróság illetékes.

- 18.3. A szerződő/biztosított hozzájárul, hogy a biztosító a szerződés körében adatait kezelje, illetve azokat a 2003. évi LX. törvény (továbbiakban Bit.) 155-159. §-ai alapján jogszerűen harmadik személynek átadja.
- 18.4. Személyes adat akkor kezelhető, ha ahhoz az érintett hozzájárul, vagy azt törvény vagy – törvény felhatalmazása alapján, az abban meghatározott körben – helyi önkormányzat rendelete elrendeli.
- 18.5. Különleges adat akkor kezelhető, ha az adatkezeléshez az érintett írásban hozzájárult, vagy ha az adatkezelést az adott adat tekintetében törvény elrendeli.
- 18.6. Személyes adatot kezelni, csak meghatározott célból, jog gyakorlása és kötelezettség teljesítése érdekében lehet. Csak olyan személyes adat kezelhető, amely az adatkezelés céljának megvalósulásához elengedhetetlen, a cél elérésére alkalmas, de csak a cél megvalósulásához szükséges mértékben és ideig. Az adatokat a biztosító kezeli és dolgozza fel. A biztosító az adatokat a kiszervezett tevékenységet végzőknek, megbízott nyomozóirodákknak és a peres képviselőket ellátó ügyvédeknek adhatja ki, szükség szerint.
- 18.7. A biztosítót a tudomására jutott és a biztosított tagjainak személyi körülményeire, vagyoni helyzetére, illetve gazdálkodására, valamint a biztosítóval kötött biztosítási szerződéseire vonatkozó információk tekintetében titoktartási kötelezettség terheli (biztosítási titok).
- 18.8. Biztosítási titok minden olyan – államtitoknak nem minősülő – a biztosító rendelkezésére álló adat, amely az egyes ügyfelek személyi körülményeire, vagyoni helyzetére, illetve gazdálkodására vagy a biztosítóval kötött szerződéseire vonatkozik.
- a) A biztosító ügyfeleinek azon üzleti titkait jogosult kezelni, amelyek a biztosítási szerződéssel, annak létrejöttével, nyilvántartásával, vagy a szolgáltatással összefüggnek. Az adatkezelés célja csak a biztosítási szerződés megkötéséhez, módosításához, állományban tartásához, a biztosítási szerződésből származó követelések megítéléséhez szükséges, vagy törvény által meghatározott egyéb cél lehet.
- b) Az előző bekezdésben meghatározott céltól eltérő célból végzett adatkezelést a biztosító csak az ügyfél előzetes hozzájárulásával végezhet, a hozzájárulást a biztosító az ügyfél nyilatkozat aláírásával egyidejűleg szerzi be. A hozzájárulás megtagadása miatt az ügyfelet nem érheti hátrány és annak megadása esetén részére nem nyújtható előny.
- c) A biztosítási titok tekintetében, időbeli korlátozás nélkül – ha törvény másként nem rendelkezik – titoktartási kötelezettség terheli a biztosító vezetőit, alkalmazottait és mindazokat, akik ahhoz a biztosítóval kapcsolatos tevékenységük során bármilyen módon hozzájutottak.
- 18.9. A biztosító biztosítási titkot kizárólag a biztosítóintézetekről és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény (Bit.) 153-161. §-aiban felsorolt szervezetek számára, és csak az ott jelezett körben szolgáltathatja ki. A biztosító a nyomozóhatóság, valamint a polgári nemzetbiztonsági szolgálat részére akkor is köteles haladéktalanul tájékoztatást adni, ha adat merül fel arra, hogy a biztosítási ügylet kábítószer-kereskedelemmel, terrorizmussal, illegális fegyverkereskedelemmel, vagy pénzmosás bűncselekményével van összefüggésben.

Szerződési feltételek

1. sz. függelék

A LENDÜLET FIX CASCO keretében biztosítható gépjárművek:

Gyártmány	Teljesítmény (kw)	Hengerűrtartalom (cm³)	Gyártási év
Alfa Romeo (I)	108	1999	2002
Chevrolet (KR)	100	1999	2002
Citroen (F)	100	1999	2002
Dacia (RO)	110	1999	2002
Daewoo (KR)	110	1999	2002
Fiat (I)	100	1999	2002
Ford (D)	110	1998	2002
Honda (J)	100	1799	2002
Hyundai (KR)	100	1999	2002
Kia (KR)	100	1999	2002
Lada (RUS)	110	1999	2002
Lancia (I)	110	1999	2002
Mazda (J)	100	1999	2002
Mitsubishi (J)	100	1997	2002
Nissan (J)	110	1999	2002
Opel (D)	110	1999	2002
Peugeot (F)	110	1999	2002
Renault (F)	110	1999	2002
Seat	100	1999	2002
Skoda (CZ)	100	1999	2002
Suzuki (J)	110	1999	2002
Toyota (J)	110	1999	2002
VW (D)	100	1999	2002

2. sz. függelék

A kötelező GFB bonus-malus kategóriáinak alkalmazása a casco esetében

KGFB bonus-malus osztályok	Casco bonusz osztályok	Casco díjban a díjkedvezmény
B1	CB1	5%
B2	CB2	10%
B3	CB3	15%
B4	CB4	20%
B5	CB5	25%
B6-B10	CB6-10	25%
M1-M4	–	nem köthető casco