

LASSÍTS!

GYORSHAJTÁST MEGELŐZŐ BIZTOSÍTÁS

*GFB szerződéssel rendelkező személy- és tehergépkocsik
ÜZEMBENTARTÓI részére*



Ügyfélértékelő

Tisztelt Ügyfelünk!

Mindenekelőtt arra szeretnénk biztatni Önt, hogy akár gyalogosként, de főleg a gépjárművel történő közlekedés során, mindenkor tartsa be a KRESZ szabályait, különös tekintettel az egyes útszakaszokra vonatkozó sebességhatárokról, mivel még egy kis mértékű sebességtúllépés is baleseti események okozója lehet.

A gyorsajtás a közlekedésben résztvevőkkel szemben, de a társadalommal szemben is felelőtlen és egyben veszélyes magatartásforma. Kerüljük el közösen!

LASSÍTS! biztosításunk legfőbb célja az általános sebességhatárok egyéni és társadalmi szinten is megvalósuló tudatos, következetes betartásának ösztönzése. A közizgatási bírság besorolási kategóriái szerinti legalacsonyabb mértékű sebességtúllépéshez tartozó, önrésszel csökkentett közlekedési bírság, egyetlen alkalommal történő megfizetése és az ennek feltételül szabott közlekedésbiztonsági tréningen való részvétel és vizsga letétele, egy konkrét sebességtúllépéses eseményhez adekvát módon kapcsolódó, direkt figyelmfelhívás célirányos eszköze csupán.

Arra szolgál tehát, hogy a szerződés megkötésétől kezdve Ön még óvatosabban, még az eddigieknél is tudatosabban és körültekintőbben vezethessen, elsősorban saját maga, családja és a forgalomban résztvevő más közlekedők biztonsága érdekében.

Rövid tájékoztatónkban szeretnénk Önnek egyszerűen bemutatni a LASSÍTS! Gyorsajtás Megelőző Biztosítás lényegét és legfontosabb jellemzőit. Célunk, hogy egyértelműen és közérthető módon nyújtsunk tájékoztatást egyesületünkről, szolgáltatásunk lényegéről, különösen nagy hangsúlyt fektetve a specialitásokra és az esetlegesen alkalmazott korlátozásokra. Szeretnénk áttekintést adni továbbá arról, hogy milyen elemeket tartalmaz, és hogyan működik a biztosítás, pontosan mire kell figyelnie a szerződés megkötésekor, majd később a szerződés tartama alatt.

Fontos azonban, hogy ez az Ügyfélértékelő nem helyettesíti a biztosítási feltételeket, ezért kérjük, hogy jelen tájékoztatásunkkal együtt – lehetőség szerint – a biztosítási feltételeket is olvassa át. A biztosítási szerződés fontos eleme továbbá az Ön biztosítási ajánlata alapján kiállított elektronikus levélben továbbított kötvény, amely szerződése konkrét, egyedi adatait rögzíti. Amennyiben bármilyen, az itt részletezésre kerülő információkon kívül, további kérdése merülne fel a biztosítással kapcsolatban, telefonos ügyfélszolgálatunkon (06-1-433-1180) szívesen állunk rendelkezésére.

1. A biztosító

Név: Közlekedési Biztosító Egyesület (KÖBE)
Székhelye: 1108 Budapest, Venyige u. 3.
Levelezési cím: 1475 Budapest, Pf. 142
Jogi forma: egyesület
Cégjegyzékszám: 9. Pk. 61. 110/1996

Felügyeleti szerve: Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete
(1013 Budapest, Krisztina krt. 39.)

2. A biztosítás

A „LASSÍTS!” GYORSAJTÁST MEGELŐZŐ BIZTOSÍTÁSUNK egyik legfőbb célja az általános közlekedésbiztonsági morál javítása, a hazai közlekedési kultúra fejlesztése, a figyelmes vezetés fontosságának, ezen belül a megengedett sebességhatárok mindenkor betartásának tudatosításával, valamint a sebességtúllépés esetleges következményeinek bemutatásával és széleskörű terjesztésével.

A LASSÍTS! egy összegbiztosítás, amely személy- és tehergépkocsik üzemeltetőjére nyújt egyösszegű szolgáltatást, biztosítási évente egy alkalommal, amennyiben a biztosítási feltételekben meghatározott mértékű sebességtúllépés miatt, közizgatási eljárásban kiszabott, legfeljebb 30.000 Ft-os bírságot az ügyfél előzetesen megfizette.

A biztosító szolgáltatását több feltételhez köti:

1. Első feltétel: Fontos, hogy az üzemeltető a bírság teljes összegét előzetesen, határidőre megfizesse.
2. Második feltétel: Az üzemeltetőnek részt kell vennie az Interneten keresztül (on-line), vagy személyesen, a hagyományos módon bonyolított közlekedésbiztonsági oktatáson. Az on-line tananyag a biztosító honlapján (www.kobe.hu/lassits) folyamatosan hozzáférhető. A hagyományos formában bonyolított közlekedésbiztonsági oktatás és vizsgaidőpontok helyszínéről és időpontjáról a biztosító személyes és telefonos ügyfélszolgálatára írásban vagy telefonon keresztül is ad tájékoztatást a 06-1-431-1180-as telefonszámon.
3. Harmadik feltétel: Az üzemeltetőnek sikeres – legalább 80%-os – vizsgát kell tennie a tréningen is oktatott, általános közlekedésbiztonsági ismeretekből. A vizsgakérdések a szolgáltatási igénylőlapot kitöltött jogosultak számára kizárólag a tananyag lépésről lépésre történő teljes áttekintését követően érhetők el a biztosító honlapján (www.kobe.hu/lassits).

3. A biztosítási szerződés

A biztosítási szerződés az Ön által, az ajánlaton megadott adatok alapján jön létre. Ezeket az információkat a biztosító utóbb, külön nem ellenőrzi, ezért különösen fontos, hogy szerződéskötéskor mindig a valóságnak megfelelő, pontos és hiteles adatokat adjon meg, hiszen csak ebben az esetben lesz teljes a biztosítási védelem.

Az ajánlat alapján létrejött biztosítási szerződés része a biztosítási szabályzat, továbbá a biztosítási kötvény.

A biztosítási szerződésben a szerződő díjfizetésre, a biztosító pedig – a szerződésben foglalt biztosítási események, biztosítási feltételek szerinti bekövetkezése esetén – biztosítási szolgáltatás teljesítésére kötelezi magát.

A biztosítási szerződést a szerződő köti, a biztosító szolgáltatására az üzemeltető jogosult. Mindezek alapján most nézzük, hogy ki lehet szerződő, és ki lehet biztosított?

Szerződő: az a cselekvőképes (18. életévét már betöltött) természetes személy, aki a Közlekedési Biztosító Egyesület tagja, egyben a biztosítási szerződésben feltüntetett személygépkocsi vagy tehergépkocsi üzemeltetője, és aki a biztosítást természetes személy javára köti.

Biztosított: a szerződésben meghatározott forgalmi rendszámú gépjármű vezetője.

4. A biztosítási esemény

Jelen biztosítás szempontjából biztosítási eseménynek minősül a szerződésben (ajánlat, kötvény) meghatározott forgalmi rendszámú személy- vagy tehergépkocsival elkövetett olyan, az üzemeltetőre kiszabott, **legfeljebb 30.000 Ft** közigazgatási bírsággal sújtott sebességtűl lépés, amelynek mértéke az alábbiak szerint alakult:

- 50 km/óra megengedett sebességhatárig:
15–25 km/óra,
- 50 km/óra feletti, de 100 km/órát meg nem haladó sebességhatár esetén:
15–30 km/óra,
- 100 km/óra megengedett sebességhatár fölött:
20–35 km/óra.

A biztosító szolgáltatásának további feltételei:

- az üzemeltetőre kiszabott bírság előzetes, határidőben történő megfizetése,
- az üzemeltetőnek részt kell vennie a KÖBE-GRSP által közösen szervezett közlekedésbiztonsági tréningen (online vagy offline formában) és az ott megszerzett ismeretekből sikeres vizsgát kell tennie.

5. A szolgáltatás

Biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító az ajánlaton, illetve a biztosítási kötvényen feltüntetett egyösszegű szolgáltatást nyújtja, az önrészesedés levonásával, a biztosítási feltételekben részletezett szabályok alapján.

6. A biztosítási időszak és tartam

A biztosítási szerződés határozatlan tartamú. A tartamon belüli biztosítási időszak egy év, a biztosítási évforduló pedig a kockázatviselés megkezdésének naptári napja, amely a következő biztosítási időszak első napja is egyben.

7. Hatálybalépés, a kockázatviselés kezdete

A biztosítási szerződés a biztosítási díj megfizetésére vonatkozó, halasztásban történő megállapodással, a megállapodást követő napon, de legkorábban 2012. 01. 01-én lép hatályba, vagyis ettől a naptól él a biztosítási védelem.

8. Díjfizetés

A biztosítás éves díjú, az éves díj kizárólag egy összegben fizethető meg. A biztosítás első díja a szerződés hatálybalépésének napján esedékes, azonban ennek az első díjnak a megfizetésére a felek 30 napos halasztásban állapodnak meg. Ez a díjhalasztási megállapodás, az első biztosítási díj megfizetésére az esedékességtől (általában a szerződéskötést követő naptól) számított, 30 nap haladékot ad.

9. Biztosítási összeg

A biztosítási összeg a biztosítási ajánlaton, illetve a biztosítási kötvényen feltüntetett összeg, amely egyben a biztosító egy biztosítási eseményre és egy adott biztosítási időszakra vonatkozó térítésének felső határa.

10. Önrészesedés

A biztosító a szolgáltatási összeget a szerződéshez tartozó önrész levonása után fizeti ki a biztosítottnak. Az önrész minden esetben levonásra kerül. Az önrész mértéke szintén az ajánlaton és a kötvényen kerül feltüntetésre.

11. A biztosító mentesülésének feltételei

Mentesül a biztosító a szolgáltatási kötelezettség alól (vagyis nem fizet), amennyiben a biztosított/szerződő a biztosítási feltételekben részletezett:

- a) kármegelőzési
- b) kárbejelentési

kötelezettségei valamelyikének nem tesz eleget és a biztosítási esemény ezzel összefüggésben következik be, vagy ha emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenekké, azonosíthatatlannak válnak.

Mentesül a biztosító a szolgáltatási kötelezettség alól, amennyiben a biztosítási eseményt a biztosított kifejezetten szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta.

12. Alkalmazott kizárások

A biztosítási szerződés megkötése előtt különösen megfontolandó szempont, hogy számos olyan eset is azonosítható, amikor a biztosító a kiszabott és utóbb meg is fizetett bírság ellenére nem nyújt majd szolgáltatást. Ezeknek az eseteknek a körét az ún. kizárások tartalmazzák, amelyek pontosítják azokat a körülményeket, amelyek fennállása esetén a biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be.

A biztosító nem nyújt szolgáltatást, amennyiben:

- a) a sebességtűl lépést nem (az objektív felelősség alapján kiszabott) közigazgatási bírsággal sújtották,
- b) a közigazgatási bírság alapját jelentő sebességtűl lépés mértéke nem a 4. pontban részletezett sebességtartományokba esik,

- c) a kiszabott közigazgatási bírság mértéke a 30.000 Ft-ot meghaladta,
- d) az üzembentartóra kiszabott közigazgatási bírság alapja nem sebességtűllépés,
- e) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtűllépésen kívül azzal egyidőben egyéb más, a KRESZ-ben rögzített szabály megszegése is megvalósult,
- f) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtűllépést kifejezetten szándékosan, tudatosan, vagy súlyosan gondatlanul követték el,
- g) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtűllépést a gépjármű sporteszközként történő használata, versenyzés (akár hivatalosan szervezett, vagy nem hivatalos, pl. gyorsulási, utcai verseny), vagy versenyre való felkészülés során követték el,
- h) a szolgáltatási igényt adott biztosítási időszakon belül a második vagy további sebességtűllépéssel kapcsolatban nyújtják be,
- i) a sebességtűllépést nem Magyarország területén követték el,
- j) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtűllépést személy- vagy tehergépkocsinak nem minősülő egyéb járművel követték el,
- k) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtűllépés a biztosított gépjármű nem rendeltetésszerű használatára visszavezethető okok miatt következett be,
- l) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtűllépés a gépjármű avultságával, rendszeres karbantartásának elmulasztásával összefüggésben következett be,
- m) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtűllépést forgalomból kivont, vagy műszaki érvényességgel nem rendelkező személy- vagy tehergépkocsival követték el,
- n) amennyiben a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtűllépést érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással nem rendelkező személy- vagy tehergépkocsival követték el.

13. A szerződés megszűnésének esetei

A biztosítási szerződés többféle okból, többféle módon is megszűnhet, pl:

- a felek által évfordulóra történő felmondással,
- díj-nemfizetéssel,
- érdekmúlással,
- a biztosítási esemény bekövetkezésével,
- közös megegyezéssel.

Az egyes megszűnéstípusok részletes leírását és szabályait a biztosítási feltételek tartalmazzák.

14. Teendők biztosítási esemény bekövetkezésekor

A biztosítási eseményt a tudomásra jutást követően, lehetőség szerint azonnal, de legkésőbb 5 munkanapon belül be kell jelenteni a biztosítónak. A szolgáltatási igény érvényesítéséhez a kötvény mellé csatolt kitöltött szolgáltatási igénylő lapot és az azon feltüntetett, illetve a biztosítási feltételekben részletezett dokumentumokat kell csatolni.

15. Ügyfeladatok továbbíthatósága

A biztosító a biztosítási feltételekben részletezettek szerint, az Ön ajánlaton tett külön nyilatkozat alapján, a 2003. évi LX. törvénynek megfelelően továbbíthatja ügyfelei adatait.

16. A pótlólagos befizetés intézménye

Az egyesület alapszabálya értelmében pótlólagos befizetést a küldöttgyűlés vagy a PSZÁF írhat elő, abban az esetben, ha a tárgyévi szolgáltatások és esetleges veszteségek ellenértékére az egyesület vagyona, a biztosítási díjak, a biztosítástechnikai tartalékok és a viszontbiztosítás együttesen nem nyújtanának elegendő fedezetet. A pótlólagos befizetés mértéke azonban nem haladhatja meg az egyesületi tag által bármilyen jogcímen teljesített éves befizetés 100%-át.

17. Panaszok kezelése

Jelen biztosítási szerződés kapcsán esetlegesen felmerülő panaszokat a biztosító központi panaszirodájához lehet benyújtani:

- Panasziroda
címe: 1108 Budapest, Venyige u. 3.,
levelezési címe: Budapest, Pf. 142.,
e-mail címe: kobe@kobe.hu
- Felügyeleti szerv:
Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete
címe: 1013 Budapest, Krisztina krt. 39.,
levelezési címe: 1535 Budapest, Pf. 777;
honlap címe: www.pszaf.hu
- Fogyasztói panaszok intézésére jogosult:
Pénzügyi Békéltető Testület
címe: 1013 Budapest, Krisztina krt. 39.

Preambulum

A „LASSÍTS!” gyorsbajtást megelőző biztosításunk egyik legfőbb célja az általános közlekedésbiztonsági morál javítása és a hazai közlekedési kultúra fejlesztése a figyelmes vezetés fontosságának, ezen belül a megengedett legnagyobb sebességhatárok mindenkor betartásának tudatosításával, valamint a sebességtúllépés esetleges következményeinek bemutatásával és széleskörű terjesztésével.

Segíteni szeretnénk továbbá azoknak az egyéneknek és családoknak, akik számára egy nem várt közlekedési bírság befizetéséhez szükséges összeg előteremtése súlyos anyagi problémát jelent.

Technikai értelemben a LASSÍTS! egy olyan összegbiztosítás, amely személy- és tehergépkocsik üzemeltetője részére nyújt egyösszegű szolgáltatást, biztosítási évente egy alkalommal, amennyiben a jelen feltételekben meghatározott mértékű sebességtúllépés miatt közigazgatási eljárásban, legfeljebb 30.000 Ft-os közigazgatási bírság került kiszabásra, de kizárólag csak abban az esetben, ha az üzemeltető a bírság teljes összegét előzetesen már megfizette, egyben részt vett a KÖBE-GRSP által közösen szervezett közlekedésbiztonsági tréningen és az ott elsajátított vonatkozó közlekedésbiztonsági ismeretekből sikeres vizsgát is tett.

A biztosítás tehát elsősorban azoknak az üzemeltetőknak szól, akik szeretnék felkészülni arra, hogy az általuk üzemeltetett gépkocsival egy kisebb mértékű sebességtúllépést annak vezetői közül bárki elkövet, egyszer véletlenül ők is tévedhetnek: nem nagyot, de olyat, amelynek bizonyosan anyagilag is mérhető következményei lesznek. Egy-egy ilyen véletlen eset még annak ellenére is bekövetkezhet, ha mindennapjaink során kifejezetten arra törekszünk, hogy szabálykövetők legyünk. A biztosítás megkötése segít ennek tudatosításában. Szolgáltatásainkon keresztül mindent megteszünk annak érdekében, hogy ilyen eset később ne következzen be még egyszer.

Mindezekkel együtt Egyesületünk kifejezetten elhatárolódik azoktól az esetektől, amikor a sebességtúllépést:

1. szándékosan, vagy kifejezetten gondatlanul követik el,
2. alkoholos befolyásoltság, vagy egyéb a vezetési képességet hátrányosan befolyásoló kábító szer hatása alatt követik el, vagy
3. érvényes gépjárművezetői engedély nélkül,
4. érvényes forgalmi engedéllyel nem rendelkező gépjárművel, vagy
5. bármilyen más, egyéb szabálysértéssel, esetleg személysérüléssel is együtt járó baleset során, azzal okozati összefüggésben követik el.

Fontos tehát, hogy biztosításunk nem ösztönzi, nem motiválja a felelőtlen és megfontolatlan vezetést, sokkal inkább a következetes, szabálykövető közlekedési attitűd kialakítására és a helyes közlekedési magatartásformákkal történő azonosulásra buzdít.

A gyorsbajtás a közlekedésben résztvevőkkel szemben, de a társadalommal szemben is felelőtlen és egyben veszélyes balesetek előidézője is lehet. Kerüljük el közösen!

Fogalom meghatározások

GRSP: a GRSP Magyarország Egyesület hazánkban 2000 óta működő és tevékenykedő nemzetközi közlekedésbiztonsági szervezet a GRSP (Global Road Safety Partnership), magyarországi egyesülete, amely 2005. május 3-án 16 alapító taggal közhasznú egyesületként alakult meg, a hivatalos bejegyzés időpontja 2005. augusztus 4. Jelenleg (2011) már 31 tagja van az állami, az üzleti és a nonprofit szektorból egyaránt. A GRSP legfőbb célkitűzései az alábbiakban foglalhatók össze:

- együttműködés elősegítése a közlekedésbiztonság javítására, támogatva az Európai Unió közlekedéspolitikája által kitűzött célt, a közlekedési balesetek halálos áldozatai számának 50%-os csökkentését,
- hatékony hazai együttműködés kialakítása a kormányzati, a civil és az üzleti szektor között, a közlekedésbiztonság javítását célzó, közös projekteken való részvétellel,
- nemzetközi együttműködés kialakítása a GRSP központjával és az európai GRSP szervezetekkel (Lengyelországban és Romániában működik még GRSP szervezet) a hazai munka elősegítésére, a követendő példák (best practice) átvételére,
- kapcsolattartás a közlekedésbiztonság területén érintett tárcákkal és az azok alá-, illetve mellérendeltségében működő szakmai szervezetekkel, különös tekintettel az ORFK Országos Balesetmegelőzési Bizottságára, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságra,
- a közlekedésbiztonság hatékony megjelenítése a hazai oktatásban.

További információk: grshungary@grshungary.hu

KRESZ: A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5) KPM-BM együttes rendelet.

Sebességhatárok (megengedett legnagyobb sebességre vonatkozóan):

Egyes úttípusra vonatkozó sebességhatárok:

	személygépkocsi, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsi	egyéb gépjármű, gépjárműből és pótkocsiból álló járműszerelvény
Autópálya	130 km/óra	80 km/óra
Autóút	110 km/óra	70 km/óra
Lakott területen kívüli egyéb út	90 km/óra	70 km/óra
Lakott területen	50 km/óra	50 km/óra

Útszakaszra vonatkozó sebességhatárok:

A KRESZ a táblával korlátozott adott útszakaszra jellemző sebesség vonatkozásában – jelen biztosítás szempontjából relevánsan – négy kategóriát alkalmaz:

- ❶ sebességkorlátozás tábla (az úttípusra vonatkozó megengedett legnagyobb sebességérték csökkentésére) KRESZ 14. § (1) bekezdés d. pont, például az alábbi tábla:



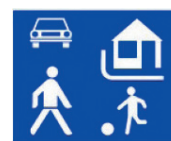
- ❷ sebességkorlátozás tábla a lakott területen 50 km/óra valamint a lakott területen kívüli 90 km/óra sebességhatár megemelésére (jelen szabályzat szempontjából kizárólag személygépkocsikra és a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsikra) KRESZ 26. § (2) bekezdés, pl. az alábbi tábla:



- ❸ korlátozott sebességű övezet KRESZ 14. § (1) bekezdés z/1. pont, pl. az alábbi tábla:



- ❹ a mellékelt táblával jelzett lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni (KRESZ 39/A. § (2) bekezdés):



Közigazgatási bírság: A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben hivatkozott, a megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén a gépjármű üzemeltetője, illetve a gépjárművet használatra átvevő személy vagy a törvény 20. §-a (1) bekezdés k) pontja alapján a járművezető az alábbiakban meghatározott összegű közigazgatási bírságot köteles megfizetni.

Megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke	Bírság összege	Biztosító szolgáltatása
50 km/óra sebességig		
15 km/óra felett 25 km/óráig	30.000 Ft	😊
25 km/óra felett 35 km/óráig	45.000 Ft	LASSÍTS!
35 km/óra felett 45 km/óráig	60.000 Ft	LASSÍTS!
45 km/óra felett 55 km/óráig	90.000 Ft	LASSÍTS!
55 km/óra felett 65 km/óráig	130.000 Ft	LASSÍTS!
65 km/óra felett 75 km/óráig	200.000 Ft	LASSÍTS!
75 km/óra felett	300.000 Ft	LASSÍTS!
50 km/óra felett 100 km/óra sebességig		
15 km/óra felett 30 km/óráig	30.000 Ft	😊
30 km/óra felett 45 km/óráig	45.000 Ft	LASSÍTS!
45 km/óra felett 60 km/óráig	60.000 Ft	LASSÍTS!
60 km/óra felett 75 km/óráig	90.000 Ft	LASSÍTS!
75 km/óra felett 90 km/óráig	130.000 Ft	LASSÍTS!
90 km/óra felett 105 km/óráig	200.000 Ft	LASSÍTS!
105 km/óra felett	300.000 Ft	LASSÍTS!
100 km/óra sebesség felett		
20 km/óra felett 35 km/óráig	30.000 Ft	😊
35 km/óra felett 50 km/óráig	45.000 Ft	LASSÍTS!
50 km/óra felett 65 km/óráig	60.000 Ft	LASSÍTS!
65 km/óra felett 80 km/óráig	90.000 Ft	LASSÍTS!
80 km/óra felett 95 km/óráig	130.000 Ft	LASSÍTS!
95 km/óra felett 110 km/óráig	200.000 Ft	LASSÍTS!
110 km/óra felett	300.000 Ft	LASSÍTS!

Biztosítási feltételek

A KÖBE LASSÍTS! gyorshajtást megelőző biztosítása jelen szerződési feltételek szerint jön létre.

1. BIZTOSÍTÓ, SZERZŐDŐ, BIZTOSÍTOTT, BIZTOSÍTOTT GÉPJÁRMŰ

- 1.1. Biztosító: A Közlekedési Biztosító Egyesület, 1108 Bp., Venyige u. 3. (továbbiakban: biztosító).
- 1.2. Szerződő: A Közlekedési Biztosító Egyesület tagja, az a cselekvőképes természetes személy, vagy egyéni vállalkozó, aki a biztosítási szerződésben feltüntetett személygépkocsi vagy tehergépkocsi üzembentartója, és aki a biztosítást természetes személy javára köti.
 - 1.2.1. A biztosítási ajánlatot a szerződő teszi, a szerződés létrejötte esetén a díjat a szerződő fizeti meg.
 - 1.2.2. A biztosító jognyilatkozatainak címzettje a szerződő, továbbá a szerződő jogosult és köteles a biztosítással kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére.
- 1.3. Biztosított: A szerződésben (ajánlat/kötvény) meghatározott forgalmi rendszámú gépjármű vezetője.
- 1.4. Biztosított gépjármű: Az ajánlaton és a biztosítási kötvényen feltüntetett forgalmi rendszámú, személygépkocsi (M1), vagy tehergépkocsi (N1/N2/N3).
- 1.5. Szolgáltatásra jogosult: üzembentartó.

2. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS

- 2.1. A biztosítási szerződés a felek írásbeli megállapodásával jön létre.
- 2.2. A létrejött szerződésről a biztosító elektronikus kötvényt állít ki.
- 2.3. A szerződés akkor is létrejön, ha a biztosító az ajánlatra – a kötvénykiállításra jogosult szervéhez történő beérkezéstől számított – 15 napon belül nem nyilatkozik.
- 2.4. Amennyiben a kötvény tartalma az ajánlattól eltér, és az eltérést a szerződő 15 napon belül nem kifogásolja, a szerződés a kötvény tartalma szerint jön létre.
- 2.5. Az ajánlat, az elektronikus kötvény, a biztosítási feltételek, továbbá a szerződő felek által tett nyilatkozatok, megállapodások és esetleges záradékok együttesen alkotják a biztosítási szerződést.
- 2.6. A biztosítási szerződésben a szerződő díjfizetésre, a biztosító pedig – a szerződésben foglalt biztosítási esemény biztosítási feltételek szerinti bekövetkezése esetén – biztosítási szolgáltatás teljesítésére kötelezi magát.

3. A SZERZŐDÉS TARTAMA, BIZTOSÍTÁS ÉVFORDULÓJA

- 3.1. A biztosítási szerződés határozatlan tartamú.
- 3.2. A tartamon belüli biztosítási időszak egy év, a biztosítási évforduló pedig a kockázatviselés megkezdésének naptári napja, amely egyben a következő biztosítási időszak első napja is egyben.

4. HATÁLYBALÉPÉS, A KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE

- 4.1. A biztosítási szerződés a biztosítási díj megfizetésére vonatkozó, halasztásban történő megállapodással, a megállapodást követő napon, de legkorábban 2012. január 1-jén lép hatályba, amennyiben a szerződés utóbb létrejön.
- 4.2. Kockázatviselés kizárólag érvényesen létrejött és hatályba is lépett szerződés esetében indulhat meg.
- 4.3. A biztosító kockázatviselésének (veszélyviselésének) kezdete a szerződés hatálybalépésének napja.
 - 4.3.1. Halasztott kockázatviselési kezdet esetén a biztosító kockázatviselése a kötvényen feltüntetett időpontban kezdődik.

5. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE

A biztosítási szerződés megszűnhet:

- a felek által évfordulóra történő felmondással,
 - díj-nemfizetéssel,
 - érdekmúlással,
 - a biztosítási esemény bekövetkezésével,
 - közös megegyezéssel.
- 5.1. A biztosítási szerződés kizárólag írásban, a biztosítási időszak végére mondható fel. A felmondási idő harminc nap. Évfordulóra történő felmondás esetén a szerződés és a biztosító kockázatviselése a biztosítási időszak utolsó napján, huszonnégy órakor megszűnik.
 - 5.2. A biztosítási díj esedékességétől számított harmincadik nap elteltével a szerződés, ezzel együtt a biztosító kockázatviselése is megszűnik, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg, a szerződő halasztást sem kapott, illetve a biztosító díjkövetelését bírósági úton nem érvényesítette.
 - 5.3. Amennyiben a szerződés hatálya alatt a biztosítási esemény bekövetkezése lehetetlenné vált, vagy a biztosított biztosítási érdeke megszűnt, az érdekmúlás napjával a biztosító kockázatviselése és ezzel együtt a biztosítási szerződés – biztosítási esemény

bekövetkezése nélkül – megszűnik. A biztosítót ebben az esetben az érdekmúlás napjáig esedékes díj illeti meg.

5.4. Amennyiben a jelen feltételekben meghatározott biztosítási esemény bekövetkezik és a biztosító kifizette a szolgáltatási összeget, a szerződés (a szolgáltatás teljesítésének napján) megszűnik.

5.4.1. A megszűnést követően új szerződés kötésével és a biztosító által a kárelőzmény figyelembevételével megállapított biztosítási díj megfizetésével a kockázatviselés a következő biztosítási időszakokra vonatkozóan újra indítható.

5.4.2. Ugyanazon üzembentartóra és ugyanazon gépjárműre egy adott biztosítási időszakon belül új szerződés nem köthető.

5.5. Jelen biztosítási szerződés a felek kölcsönös megállapodásával bármikor megszüntethető. Ilyen esetben a biztosító a megszűnés hónapjának utolsó napjáig esedékes díjat számítja fel.

6. DÍJFIZETÉS, PÓTDÍJ

6.1. A biztosítás díját a biztosító éves biztosítási időszakokra határozza meg. A biztosítás éves díjú. Az éves díj kizárólag egy összegben fizethető meg.

6.2. A biztosítás első díja a szerződés hatálybalépésének napján esedékes.

6.3. Az első díj megfizetésére a felek halasztásban állapodnak meg. A díjhalasztási megállapodás, az első biztosítási díj megfizetésére az esedékességtől számított 30 nap haladékat ad.

6.4. A biztosítás folytatólagos díja mindig a soron következő biztosítási időszak első napján esedékes.

6.5. A soron következő biztosítási időszakra vonatkozó díjat a biztosító köteles a biztosítási időszak megkezdése előtt legalább hatvan nappal a szerződő tudomására hozni.

7. BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG

7.1. A biztosítási összeg a biztosítási ajánlaton, illetve a biztosítási kötvényen feltüntetett összeg, amely egyben a biztosító egy biztosítási eseményre és egy adott biztosítási időszakra vonatkozó térítésének felső határa és a biztosítási díj megállapításának alapja is egyben.

7.3. A biztosító egy biztosítási időszakban legfeljebb egyetlen eseményre szolgáltat.

8. ÖNRÉSZESEDEÉS

8.1. A biztosító szolgáltatását a szerződéshez tartozó önrész levonása után fizeti ki a biztosítottnak. Az önrész

minden esetben levonásra kerül. Az önrész mértéke az ajánlaton és a kötvényen kerül feltüntetésre.

9. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY

9.1. Sebességtúllépés

Jelen biztosítás szempontjából sebességtúllépésnek minősül a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ),

- 26. § (1) bekezdésében rögzített úttípusra vonatkozó, valamint
- 26. § (2) bekezdés szerint meghatározott sebességhatárjelző táblával szabályzott, továbbá
- a 14. § (1) bekezdés d. és z/1. pontjában és a 39/A. § (2) bekezdésben részletezett sebességhatárjelző táblával meghatározott, adott útszakaszra vonatkozó sebességhatárok túllépése.

9.2. Biztosítási esemény

Jelen biztosítás szempontjából biztosítási eseménynek minősül a biztosítási szerződés hatálya alatt a szerződésben (ajánlat, kötvény) meghatározott forgalmi rendszámú személy- vagy tehergépkocsival a biztosított személy által elkövetett olyan, a 9.1. pontban meghatározott, **legfeljebb 30.000 Ft** pénzbírsággal sújtott sebességtúllépés, amelyet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21. § (1) bekezdés a) pontja, valamint (2) bekezdés alapján, a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §-a szerint az üzembentartóra kirótt közigazgatási bírsággal sújtottak, és amelynek mértéke az alábbiak szerint alakult:

- 50 km/óra megengedett sebességhatárig:
15–25 km/óra,
- 50 km/óra feletti, de a 100 km/órát meg nem haladó sebességhatár esetén:
15–30 km/óra,
- 100 km/óra megengedett sebességhatár fölött:
20–35 km/óra.

9.3. A biztosító szolgáltatásának feltételei

9.3.1. A fentiekben meghatározott biztosítási esemény bekövetkezésén túl a biztosító szolgáltatásának egyik feltétele, az üzembentartóra kiszabott közigazgatási bírság előzetes, határidőben történő megfizetése.

9.3.2. A biztosító szolgáltatásának második feltétele, hogy a megbírságolt üzembentartó részt vegyen a KÖBE-GRSP által közösen szervezett on-line, vagy az alkalmanként megszervezésre kerülő off-line közlekedésbiztonsági tréningen és az ott megszerzett ismeretekből sikeres vizsgát is tegyen.

9.3.2.1. Az on-line tananyag a biztosító honlapján (www.kobe.hu/lassits) folyamatosan hozzáférhető, a vizsgakérdések a szolgáltatási igénylő lapot kitöltött jogosultak számára kizárólag a tananyag lépésről lépésre történő teljes áttekintését követően érhetők el.

9.3.2.2. Azon szolgáltatásra jogosultak, akiknek nem áll módjában ezen szerződéses kötelezettségüknek on-line formában eleget tenni, előzetes jelentkezés alapján a biztosító által szervezett és a biztosító honlapján közzétett helyszíneken és időpontokban tudnak részt venni a tréningen, majd közvetlenül ezt követően vizsgázhatnak is. A közlekedésbiztonsági tréning és vizsgaidőpontok helyszínéről és időpontjáról a biztosító személyes és telefonos ügyfélszolgálatára írásban vagy telefonon keresztül (is) ad tájékoztatást a 06 1 431-1180-as telefonszámon.

9.3.2.3. A közlekedésbiztonsági és vizsgafelületre történő belépés a biztosított gépjármű forgalmi rendszámának az ehhez tartozó szerződésazonosító együttes megadásával lehetséges.

9.3.2.4. A sikeres vizsgálathoz legalább 80%-os szint elérése szükséges, vagyis 10 kérdésből legalább 8-at helyesen kell megválaszolni. A közlekedésbiztonsági tréning anyagát a KÖBE és a GRSP közösen készíti.

9.3.2.5. Amennyiben a biztosított egy adott napon sikertelen vizsgát tett, ugyanazon a napon újabb vizsgát már nem tehet.

9.4. Kizárások

Jelen biztosítás szempontjából nem minősül biztosítási eseménynek és a biztosító nem nyújt szolgáltatást, amennyiben:

- a) a sebességtúllépést nem (az objektív felelősség alapján kiszabott) közigazgatási bírsággal sújtották,
- b) a közigazgatási bírság alapját jelentő sebességtúllépés mértéke nem a 9.2. pontban részletezett sebességtartományokba esik,
- c) a kiszabott közigazgatási bírság mértéke a 30.000 Ft-ot meghaladta,
- d) az üzembentartóra kiszabott közigazgatási bírság alapja nem sebességtúllépés,
- e) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtúllépésen kívül azzal egyidőben egyéb más, a KRESZ-ben rögzített szabály megszegése is megvalósult,
- f) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtúllépést kifejezetten szándékosan, tudatosan, vagy súlyosan gondatlanul követték el,
- g) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtúllépést a gépjármű sporteszközként történő használata, versenyzés (akár hivatalosan szervezett, vagy nem hivatalos, pl. gyorsulási, utcai verseny), vagy versenyre való felkészülés során követték el,
- h) a szolgáltatási igényt adott biztosítási időszakon belül a második vagy további sebességtúllépéssel kapcsolatban nyújtják be,
- i) a sebességtúllépést nem Magyarország területén követték el,
- j) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtúllépést személy- vagy tehergépkocsinak nem minősülő egyéb járművel követték el,
- k) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtúllépést a biztosított gépjármű nem rendeltetésszerű hasz-

nálatára visszavezethető okok miatt következett be,

- l) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtúllépés a gépjármű avultságával, rendszeres karbantartásának elmulasztásával összefüggésben következett be,
- m) a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtúllépést forgalomból kivont, vagy műszaki érvényességgel nem rendelkező személy- vagy tehergépkocsival követték el,
- n) amennyiben a közigazgatási bírsággal sújtott sebességtúllépést érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással nem rendelkező személy- vagy tehergépkocsival követték el.

9.5. A szolgáltatásra jogosult kárigényének megalapozottságát formailag a 11.5. fejezetben meghatározott dokumentumok teljeskörű csatolásával bizonyíthatja.

10. TERÜLETI HATÁLY

A biztosítás területi hatálya Magyarország teljes területe.

11. A SZERZŐDŐ/BIZTOSÍTOTT KÖTELEZETTSÉGEI

11.1. Közlési kötelezettség

A biztosítás elvállalása, illetve a szerződéssel kapcsolatos lényeges információk vonatkozásában a közlésre irányuló kötelezettség egyaránt terheli a szerződőt és a biztosítottat is. Egyikük sem védekezhet olyan körülmény, vagy változás nemtudásával, amelyet bármelyikük elmulasztott a biztosítóval közölni, vagy neki bejelenteni, noha arról tudnia kellett és az közlésre, bejelentésre köteles lett volna. Lényegesnek tekinthető mindaz a körülmény, amelyekre vonatkozóan a biztosítási ajánlaton, illetve az ahhoz kapcsolódó adatlapon kérdés szerepel, akár kérdésre válaszolva, akár nyilatkozatokban.

11.2. Változásbejelentési-kötelezettség

A szerződőt és a biztosítottat köteles a biztosítási szerződés szempontjából lényeges körülmények változását tizenöt napon belül, írásban bejelenteni a biztosítóknak. Lényegesnek tekinthető mindaz a körülmény, amelyekre vonatkozóan a biztosítási ajánlaton, illetve az ahhoz kapcsolódó adatlapon kérdés szerepel, akár kérdésre válaszolva, akár nyilatkozatokban. Lényegesnek tekinthető továbbá a kockázatviselés fennállására kiható bármely körülmény (pl. üzembentartó-váltás).

11.3. A közlésre, illetőleg a változás bejelentésére irányuló kötelezettség megsértése esetében a biztosító kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha bizonyítják, hogy az elhallgatott, vagy be nem jelentett körülményt a biztosító szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.

11.4. Kármegelőzési kötelezettség

A szerződő/biztosított:

- köteles a tőle telhető módon mindent megtenni a biztosítási esemény megelőzése céljából,
- köteles gondoskodni a biztosított gépjármű rendszeres karbantartásáról,
- köteles meggyőződni a gépjármű közúti forgalomban való részvételéhez szükséges általános műszaki megfelelőségéről.

11.5. Kárbejelentési kötelezettség

A biztosítási eseményt (káreseményt) a tudomásra jutást követően, lehetőség szerint azonnal, de legkésőbb 5 munkanapon belül be kell jelenteni a biztosítónak.

A szolgáltatási igény érvényesítéséhez az alábbi dokumentumokat kell csatolni:

- a) kárbejelentő lap,
- b) a sebességtűllépés mértékét igazoló hatósági határozat,
- c) a gépjármű forgalmi engedélyének másolata,
- d) a bírság befizetését igazoló bizonylat,
- e) rendőrségi jegyzőkönyv, amennyiben ilyen készült,
- f) az érvényes kötelező biztosítás biztosítójának és szerződésazonosítójának megjelölése.

12. A BIZTOSÍTÓ KÖTELEZETTSÉGEI

12.1. A biztosító tájékoztatási kötelezettsége

A biztosító a szerződő, illetve biztosított kezdeményezésére köteles tájékoztatást adni:

- a) a szerződés adatairól,
- b) a bejelentett szolgáltatási igények rendezésének státuszáról,
- c) a folyamatban lévő kárfizetésekről, illetve ezek esetleges akadályairól.

12.2. Szolgáltatási kötelezettség

A biztosító szolgáltatási kötelezettségét az igény elbíráláshoz szükséges valamennyi dokumentum és egyéb feltétel (pl. sikeres vizsga) megléte esetén az utolsó dokumentum beérkezésétől, vagy a hiányzó feltétel teljesülésétől számított legkésőbb tizenöt napon belül teljesíti.

12.3. A szolgáltatási kötelezettség korlátozása

A biztosító biztosítási időszakonként (évente) legfeljebb egyetlen közigazgatási bírsággal sújtott sebességtűllépéses esemény kapcsán nyújt szolgáltatást.

A szolgáltatási összegből minden esetben levonásra kerül az ajánlaton és kötvényen is feltüntetett önrészesedés összege.

13. MENTESÜLÉS

13.1. Mentésül a biztosító a szolgáltatási kötelezettség alól, amennyiben a szerződő/biztosított:

- a) kármegelőzési,
- b) kárbejelentési kötelezettségei valamelyikének nem tesz eleget és a biztosítási esemény ezzel összefüggésben következik be, vagy ha emiatt lényeges körülmények kideríthetlenné, azonosíthatatlanná válnak.

13.2. Mentésül a biztosító a kártérítési kötelezettség alól, amennyiben bizonyítja, hogy a kárt jogellenesen:

- a) a biztosított, vagy a szerződő,
- b) a biztosított vagy szerződő hozzátartozója, közeli hozzátartozója,
- c) a biztosítottnak vezető, vagy a vagyontárgy kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottja, illetve megbízottja,
- d) a biztosított jogi személy vezető, vagy a vagyontárgy kezelésével együtt járó munkakört betöltő tagja, vagy szerve

szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta.

13.2.1. Súlyosan gondatlan magatartásnak minősül például, ha a kár:

- a) alkoholos befolyásoltsággal (0,8 ezreléket elérő vagy meghaladó véralkohol szint, illetve 0,5 mg/l-t elérő vagy meghaladó légalkohol szint),
- b) érvényes vezetői engedély nélküli,
- c) kábítószer, vagy más, vezetési képességre hátrányosan ható szer általi befolyásoltsággal

okozati összefüggésben következett be.

14. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

14.1. Jelen szerződési feltételekben nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyv vonatkozó rendelkezései, valamint a hatályos magyar jogszabályok az irányadók.

14.2. Jelen biztosítási szerződés alapján keletkezett kártérítési igények egy év alatt évülnek el.

14.3. Jelen biztosítási szerződés kapcsán esetlegesen felmerülő panaszokat a biztosító központi panaszirodájához lehet benyújtani:

- Panasziroda címe: 1108 Budapest, Venyige u. 3.
- Felügyeleti szerv: Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete, 1013 Budapest, Krisztina krt. 39.
- Fogyasztói panaszok intézésére jogosult: Pénzügyi Békéltető Testület, 1013 Budapest, Krisztina krt. 39.

- 14.4. A szerződő/biztosított hozzájárul, hogy a biztosító a szerződés körében adatait kezelje, illetve azokat a 2003. évi LX. törvény (továbbiakban Bit.) 155-159. §-ai alapján, jogszerűen harmadik személynek átadja.
- 14.5. Személyes adat akkor kezelhető, ha ahhoz az érintett hozzájárul, vagy azt törvény, vagy – törvény felhatalmazása alapján, az abban meghatározott körben – helyi önkormányzat rendelete elrendeli.
- 14.6. Különleges adat akkor kezelhető, ha az adatkezeléshez az érintett írásban hozzájárult, vagy ha az adatkezelést az adott adat tekintetében törvény elrendeli.
- 14.7. Személyes adatot kezelni, csak meghatározott célból, jog gyakorlása és kötelezettség teljesítése érdekében lehet. Csak olyan személyes adat kezelhető, amely az adatkezelés céljának megvalósulásához elengedhetetlen, a cél elérésére alkalmas, de csak a cél megvalósulásához szükséges mértékben és ideig. Az adatokat a biztosító kezeli és dolgozza fel. A biztosító az adatokat a kiszervezett tevékenységet végzőknek és a peres képviseletet ellátó ügyvédeknek adhatja ki, szükség szerint.
- 14.8. A biztosítót a tudomására jutott és a biztosított tagjainak személyi körülményeire, vagyoni helyzetére, illetve gazdálkodására, valamint a biztosítóval kötött biztosítási szerződéseire vonatkozó adatok tekintetében titoktartási kötelezettség terheli (biztosítási titok).
- 14.9. Biztosítási titok minden olyan – államtitoknak nem minősülő – a biztosító rendelkezésére álló adat, amely az egyes ügyfelek személyi körülményeire, vagyoni helyzetére, illetve gazdálkodására, vagy a biztosítóval kötött szerződésére vonatkozik.
- a) A biztosító ügyfeleinek azon üzleti titkait jogosult kezelni, amelyek a biztosítási szerződéssel, annak létrejöttével, nyilvántartásával, vagy a szolgáltatással összefüggnek. Az adatkezelés célja csak a biztosítási szerződés megkötéséhez, módosításához, állományban tartásához, a biztosítási szerződésből származó követelések megítéléséhez szükséges – vagy törvény által meghatározott egyéb – cél lehet.
- b) Az előző bekezdésben meghatározott céltól eltérő célból végzett adatkezelést a biztosító csak az ügyfél előzetes hozzájárulásával végezhet, a hozzájárulást a biztosító az ajánlat aláírásával egyidejűleg szerzi be. A hozzájárulás megtagadása miatt az ügyfelet nem érheti hátrány és annak megadása esetén részére nem nyújtható előny.
- c) A biztosítási titok tekintetében időbeli korlátozás nélkül – ha törvény másként nem rendelkezik – titoktartási kötelezettség terheli a biztosító vezetőit, alkalmazottait és mindazokat, akik ahhoz a biztosítóval kapcsolatos tevékenységük során bármilyen módon hozzájutottak.
- 14.10. A biztosító a biztosítási titokt kizárólag a biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény (Bit.) 153-161. §-ában felsorolt szervezetek számára, és csak az ott jelzett körben szolgáltathatja ki. A biztosító a nyomozóhatóság, valamint a polgári nemzetbiztonsági szolgálat részére akkor is köteles haladéktalanul tájékoztatást adni, ha adat merül fel arra, hogy a biztosítási ügylet kábítószer-kereskedelemmel, terrorizmussal, illegális fegyverkereskedelemmel, vagy pénzmosás bűncselekményével van összefüggésben.